

إنترناشيونال نت

إنترناشيونال



International

مجلة اقتصادية دولية شاملة

تصدرها لمدة شهر

وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مختلفة لأفراد مختلف

إنترناشيونال نت يوليو ٢٠٠٥ / جمادى أول ١٤٢٦



E-mail: info@internationalfastfries.com

ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير

الإحتفال بيوم البيئة العالمي



عاصم السيد أحمد

إحتفل العالم في يونيو الماضي بيوم البيئة العالمي تحت شعار «المدن الخضراء - خطة لحماية الكوكب»، وقد أقام برنامج المحافظة على البيئة العالمي للأمم المتحدة الإحتفال بهذا اليوم الذي شارك فيه رؤساء وبلديات ومستوى بيته من 60 دولة حول العالم، حيث تم توقيع الاتفاقيات التي تضمنت سبعة مجالات بيئية هي: الطاقة وتقليل النفايات وتوسيع المدن وطبيعتها والموارد والمياه وصحة البيئة. وقد ألقى كلوس توفير المدير التنفيذي لبرنامج البيئة بالأمم المتحدة كلمته التي أكد فيها على أن أكثر من مليون شخص في الدول النامية يعيشون في فقر وظروف صحية سيئة بسبب عدم توفر المياه النظيفة والصرف الصحي ووجود مكان آمن للنوم فيه.

وتؤكد الآراء العلمية على أن هناك ارتباطاً وثيقاً بين الزيادة في نسبة ملوثات البيئة والإنتعاشات المناخية من العوادم التي تطلقها الكرة الأرضية، وأن غازات الإحتباس الحراري الضخمة من ثورات 500 بركان تساعد على تكوين سحب كثيفة من بخار الماء تؤدي إلى هطول أمطار غزيرة وبرودة شديدة، كما أن مخلفات المصانع والأبخرة والغازات والنفايات الصلبة ومياه الصرف الصحي والصناعي والأسمدة الكيماوية والمبيدات الحشرية تسبب زيادة في حرارة الجو وتلوث المياه، ولذا فقد إجتمع نشاط منظمة السلام الأخضر الدولية (جرينبيس) التي تأسست عام 1971 في أمستردام - بعدما وصل عدد أعضائها إلى 28 مليون شخص، وتحتفيها لأكثر من ألف شخص في 39 دولة. وفي عام 1992 عقد مؤتمر ريو دي جنيرو وحضره زعماء العالم لبحث قضية البيئة، وقد إنتهى المؤتمر بإصدار إعلانات إجماعها تختص بتغيير المناخ والماء من الإرتفاع المتوقع في درجات الحرارة وإرتفاع منسوب المياه في البحار، والاتفاقيات الثانية خضعت بالتنوع الحيوي للمحافظة على جميع الأنساق الحيوية.

إن الولايات المتحدة الأمريكية تمشي مشاكل تلوث حرقية وتسمي للتخلف عليها، ولذا فقد خصص الرئيس جورج بوش 7,76 مليار دولار لوكالة حماية البيئة الأمريكية التي تأسست عام 1970 في واشنطن، هذا علاوة على ما تلقت في الشركات الخاصة ومؤسسات المجتمع المدني، ويوجد في الولايات المتحدة أكثر من مليون جمعية أهلية تعمل في مجالات حماية البيئة والتنمية الإجتماعية، وتواجه أمريكا مشكلة تلوث الهواء الذي يسببها غاز الأوزون الأرضي النشط من عادم 260 مليون سيارة، وقد سبق أن وافق مجلس الشيوخ والنواب على قانون يقضي بتخفيض الانبعاثات الضارة من المصانع الثلاثة والمتفرعة.

إن من أهم مظاهر تقدم الدول الإهتمام بالبيئة والمحافظة عليها، ولذا لم تتوانى الدول من سن القوانين التي تحافظ على البيئة. وتحتضن وكالة البيئة شروعا أساسيا في الدول التي تقام بها الأولمبياد والسباقات الرياضية، ولذا فقد تعهدت الصين بأن يكون أولمبياد بكين عام 2008 هو الأولمبياد الأخضر، ووضعت معايير جديدة على إنبعاث عوادم السيارات، وأطلقت بعض المصانع والشركات التي رغبت تعديل أوضاعها لتحقيق تنقية الهواء، وقد يكون إلى إستخدام الطاقة الصديقة للبيئة، وإستخدام الغاز الطبيعي بدلاً من الفحم في التدفئة، ورصدت الحكومة ما يوازي 85 مليار دولار في خططها القومية لعارة تلوث البيئة.

إن على المنظمات الدولية والهيئات المعنية بالبيئة التركيز على إيجاد الوسائل الكفيلة بالمحافظة عليها في صورتها الطبيعية ومعالجة كل ما يؤثر فيها وذلك من طريق: ه نشر الوعي البيئي بجانب التشجير وإنشاء المحميات الطبيعية ووقف معدلات التلوث ومعالجة النفايات والمخلفات الصلبة.

• إلتزام الصناعة بالمعايير البيئية، والمطاط على الموارد الطبيعية نظيفة.

• عدم مخالفة المبيدات الزراعية لإحتياجات الصحة والبيئة وإخضاع المنتجات الزراعية للمواصفات الدولية من حيث درجةسمية المبيد وعدم إستخدام الهرمونات.

• إن دول فنلندا والنرويج وأوروغواي والسويد وأيسلندا تعتبر الدول الأملى ترتيباً على مستوى العالم في المطاط على نظافة البيئة، وبالنسبة لدول العربية فتأتي تونس في المرتبة الأولى ثم ليبيا سلطنة عمان.

• إن الإنسان لم يهافظ على البيئة التي خلقها لها إلا نظيفة وصحية وخالية من أية ملوثات، بل على العكس أثر عليها بصورة سلبية بداية من عوادم السيارات ومخلفات المصانع التي تطلق في البحار والأنهار، وإقتلاع الأشجار التي تعتمد رنة البيئة.

• إن الأمر يستدعي إيداع كل المواظنات في حماية البيئة أثناء مراحل التخطيط لتحقيق العدالة البيئية، وتوفير العصاية من المخاطر البيئية، والتمتع ببيئة نظيفة وتحقيق الأمان البيئي للتمتعة.

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International
Economic Magazine
AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road, Camden Town
London NW1 9DR DX
57074 Camden Town

مستشار التحرير
عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير
إبراهيم عوض

المشتر الشرايين
المستشار محمد محمود بدر
الهامس بالنقص

مشراف التحرير
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون
جمهورية مصر العربية
القاهرة
Tel. +2-0122586455
اسكندرية
Telefax. +2-03-4275117
E-Mail: assem355@hotmail.com
سى جول تليفون: +2-03-5745850

السويس
• ريان /أحمد بسوى
محرم: 0123184320 (+2)
• عبد الرحيم مصطفى
محرم: 0124614924 (+2)

الإسماعيلية
• محمد حسين صالح
تليفون: (064)- (346081) (+2)
E-mail: Fagri@hotmail.com.

سوريا
• ريان إبراهيم سليم دير عطاشي
تليفون وفاكس
(711999) - (43) - (963)
السعودية - جدة
تليفون: (2)- (6369985) (+966)
فاكس: (2)- (6369456) (+966)
كندا
• شريف صلاح مخنار
تليفون: +1-4167250912

توزع في جميع أنحاء العالم

القاتل المشهور لا تعبر بأضواءه في رى المخله وإنما تعبر
عن آراء كتابها ويجوز إبداء الشرع بن الإطارة إلى الحذر
من أجل الشركات الزبانية في تطبيق إنتشار أوسع
وريدة بميدانها يادرو بالإنزال لحجز مساحة للإعلان

اقرأ في هذا العدد

- مشروع الثورة الحيوانية بيناء السفنة
- نحو مجتمع المعلومات العربي
- عقد جديد بين هيئة ميناء الإسكندرية وشركة أونكس بمحافظة الإسكندرية
- الخطوة الفعلية الأولى لتنفيذ مشروع التجارة الإلكترونية بيناء الإسكندرية
- مشكلة الإغرام مازالت قائمة
- الرحلة الكوكبية التي قام بها الدكتور عصام شرف إلى اليونان وفيرس وسلوفينيا
- حوار مريح جداً مع اللواء بحري حسين زاهر بالوت
- أول ضابط بالقوات البحرية يراسي الشركة المصرية للملاحة
- قناة السويس في إطار إحتفالها بالذكرى الثلاثين على الإفتتاح الثاني للفتاة
- تأسيس وإقامة الشركة المصرية للمناقصات بيناء السفنة
- ميناء شرق بورسعيد المحوري قراءة عوفية
- تحويل مصلحة الموانئ والمنازل إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية



وزارة الاستثمار الشركة القابضة للنقل البحري والبري



فرع بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

إحدى للشركات الرائدة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد وحوض البحر المتوسط
نشاط تداول الحاويات

يخضع نشاط تداول الحاويات لقانون حوافز الاستثمار رقم (٨) لسنة ١٩٩٧ بمنطقة حرة خاصة.

- طول رصيف الحاويات : ٩٧٠ م
- المخرن المشترك LCL : ٢٠٦٠٠٠
- الطاقة المسموح به : ١٣,٣ م
- بطاقة تخزينية : ٢٥٠ حاوية مكافئة
- ساحات الحاويات : ٢٠٤٣٥٠٠٠ م
- حاويات التلاجة : ٤٨٠ وحدة - مصدر كهربى
- الطاقة السنوية للمحطة : ٨٠٠,٠٠٠ TEU
- طاقة ورشة صيانة الحاويات : ٦٠٠ حاوية مكافئة / شهرياً
- النقل بالقطار : محطة واحدة

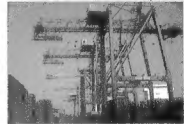
المعدات:-

- ١ ونش رصيف صلقى (SUPER POST PANAMAX) حمولة ٦٠ طن
- ٣ ونش رصيف صلقى (POST PANAMAX) حمولة ٤٠ طن
- ٣ ونش رصيف صلقى (SHIP TO SHORE) حمولة ٤١ طن
- ٢ ونش رصيف متحرك MOBILE CRANE ٨٠ & ١٠٠ طن

نظام الحاسب الآلى:-

- ٦ ونش ساحة صلقى R.T.G
- ٢٧ ونش ساحة تلسكوبى R.S
- ٤٧ جرار موائى بالمقطورة

وتتبادل المحطة بيانات السفن إلكترونياً باستخدام نظم EDI حيث تتبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل (MOVINS CODECO, COARRI) .
- استخدام أجهزة كمبيوتر محمولة لاسلكياً RDT لأول مرة بموانئ جمهورية مصر العربية لإحكام السيطرة على عمليات التشغيل فوراً داخل محطة الحاويات .



الميناء الجاف :-

- فى ٤ اكتوبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٢٥٠٠٠٠ م بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة .
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستخدمى الميناء من جميع أنحاء العالم .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عملة / سولر .
- مساحة المخزن المشترك ٢٠٢٠٠٠ م .

نشاط تداول البضائع:-

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى على من الخبرة .
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٨٥٠٠٠ طن
- معدل التداول ٨٠٠ طن يومياً .
- تمتلك الشركة منشأتين عاتمين بمعدل تفريغ ٢٦٠ طن الساعة للمنشأ الواحد .

وليس مجلس الإدارة والصندوق المنفذ
لواء بحري / محمد جلال ياسين

بورسعيد - مبنى محطة ميناء بورسعيد للدور السادس
E-mail: info@pschc.org
فكس : ٠١٦٢٢٧٠٤١٩ / ٠١٦٢٢٧٠٤١٧ / ٠١٦٢٢٧٠٤١٦
صندوق بريد رقم ١٢٣٩٠ بورسعيد



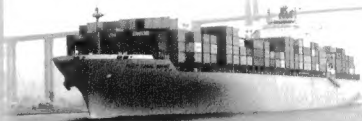


Royal Logistics

رويال للخدمات اللوجستية

رائدة في النقل الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدّر

إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجي ... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فخيرل الشحن الدولي يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمثلة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخلص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للقلق

مكتب القاهرة ٢٩٠ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤١٩٩٤٤ - ٤١٨٤٣٣ - ٤١٨٤٣٢ - ٤١٨٤٣١ فاكس: ٢٠٢ - ٤١٨٤٣٨ - ٤١٨٤٣٧ - ٤١٨٤٣٦

مكتب الاسكندرية ١٠٠ ش التحف الرومانى - السلة - الدور الثاني
ت: ٤٢٨٩٥١ - ٤٢٨٩٥٢ - ٤٢٨٩٥٣ فاكس: ٢٠٢ - ٤٢٨٩٥٤ - ٤٢٨٩٥٥

مكتب ميناء السكة الحديد السخنة - السويس
ت: ٣٧١٠٠٥ - ٣٧١٠٠٤ - ٣٧١٠٠٣ فاكس: ٢٠٢ - ٣٧١٠٠٢ - ٣٧١٠٠١

مكتب بورسعيد ٢١٠ ش الجريتى - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٥ - ٣٣٥٢٩٦ فاكس: ٢٠٢ - ٣٣٥٢٩٧ - ٣٣٥٢٩٨

مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٣٦٧١٤٦٨ - ٣٦٧١٤٦٩ - ٣٦٧١٤٧٠ - ٣٦٧١٤٧١ - ٣٦٧١٤٧٢ - ٣٦٧١٤٧٣ فاكس: ٢٠٢ - ٣٦٧١٤٧٤

مكتبة الاسكندرية

مكتبة الاسكندرية





- سيتم تمويل المشروع في حوالى من 250000 إلى 350000 رأس من الأغنام والماشية سنوياً.
- ستقوم الشركة ببناء وتجهيز الحجر الصحي لاستقبال الماشية وفقاً لأعلى المستويات العالمية مع الكشف الطبى عليها بالتنسيق مع أجهزة الرقابة الصحية والبيطرية بوزارتى الصحة والزراعة.
- جرى الاتفاق مع هيئة الحجر الزراعى والبيطرى الأسترالية AQIS والهيئة الأمريكية USDA لاعتماد المشروع الأمر الذى سيحقق فائدة كبرى من الناحية الصحية لتحقيق الاعتماد العالمى للمنتج عند تصديره للخارج.
- يتيح المشروع العديد من فرص العمل على مراحل تصل فى نهاية المشروع إلى توفير عدد 3000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.
- كل هذا ما كان ل أن يتحقق بدون التعاون الصادق بين هيئة موانئ البحر الأحمر برئاسة السيد اللواء/ محفوظ محمد طه مرزوق وبين شركة تنمية ميناء السخنة برئاسة السيد/ أسامة الشريف وبدعم ورعاية من السيد



اللواء محفوظ طه مرزوق يفتتح لعديث الإبان أسامة الشريف

- في إطار التعاون المستمر الصادق والبناء بين هيئة موانئ البحر الأحمر (مصلحة لوزارة النقل) وبين شركة تنمية ميناء السخنة تم مؤخراً توقيع عقد إتخاذ مساحة 211000 متر مربع بميناء السخنة لإقامة مشروع للثروة الحيوانية.
- واللتزاماً من جانب شركة تنمية ميناء السخنة بتنمية وإستثمار مساحات الأراضى المتاحة داخل الميناء طبقاً للخطة العام للميناء 2020 والمعتمد من مجلس الوزراء بتاريخ 2008/7/28 فقد قررت الشركة إقامة مشروع جديد بالميناء تحت اسم شركة السخنة للثروة الحيوانية (شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة) وذلك وفق الأسس التالية:
- اسم الشركة: شركة السخنة للثروة الحيوانية.
- موقع المشروع: داخل ميناء السخنة بمساحة 211000 متر مربع قابلة للزيادة وفقاً لمتطلبات المشروع.



إنشاء توقيع العقد

الدكتور/ عصام شرف وزير النقل لتحقيق المزيد من الإستثمارات والمشروعات الهادفة إلى التنمية والرخاء فى عهد السيد الرئيس/ محمد مرسى مبارك



الدكتور/ عصام شرف وزير النقل يفتتح اللواء/ محفوظ محمد طه مرزوق رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر والإبان أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السخنة

- الغرض من الشركة هو إنشاء وتشغيل وإدارة محطة نموذجية لرعاية وتجهيز الماشية المحلية والمعدة للتصدير بعد إستيرادها من الخارج وإنشاء مجزئ نموذجى مع إقامة كافة المصاحات المكتملة لهذا المشروع
- يهدف المشروع إلى تحقيق الهدف الإستراتيجى للحكومة المصرية بتوفير اللحوم الحمراء ذات الجودة العالية للمستهلك المحلى بأسعار منخفضة تنسجم مع رفع معدل إستهلاك الفرد من اللحوم الحمراء ثم التوسع فى إقامة مصاحات التكميلية اللازمة من مجازئ متطورة وتلاجهت تبريد وتجميد ومصاحات للحوم المحلية للتوزيع المحلى والتصدير الخارجى.
- تكلفة المشروع حوالى 20 مليون دولار على مرحلتين.



اللواء محفوظ طه مرزوق والإبان أسامة الشريف يفتتحان الصنعة بعد توقيع عقد مشروع الثروة الحيوانية

بيان المضاع الواردة لموائى الجمهورية خلال إبريل 2005

البلدان	البحرين	السعودية	الكويت	قطر	البحرين	السعودية	الكويت	قطر	البحرين	السعودية	الكويت	قطر
مجموع عامه للمدينة وموارد كيانها	217.82	258.16	99.28	13.78	8.86	182.84	4.77	7.88	749.63			
تعليم	23.55	11.37			9.12	8.06	18.25		38.33			
مرفأ	37.41		43.96						83.31			
مجموع محلات زراعية	8.36					0.05	0.05	0.05	11.83			
صوب	61.04	337.40	253.58			688.01			1182.83			
مجموع	63.69	336.31				8.78	33.61		139.74			
مجموع	2.51	159.44		20.12					102.84			
مجموع	34.06								34.06			
مجموع	127.55		3.21			1.75			132.56			
مجموع	0.40		18.24						43.01			
مجموع								3.15				
مجموع	21.51				9.02			0.08	21.59			
مجموع	3.80	0.92	0.84	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.37			
مجموع	80.29								96.21			
مجموع	156.72								0.83			
مجموع	0.43		48.83						102.25			
مجموع	0.43					3.71	6.08		3.49			
مجموع	84.13	477.97	539.95	40.18	4.21	2.29	0.86		111.79			
مجموع	3.09	14.28	83.30	271.53				25.46	996.71			
مجموع	986.58	1001.84	970.69	347.82	14.33	136.28	99.51	14.18	1705.32			
مجموع	83					129	50	84.51	3278			

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان المضاعف الصادرة من موانئ الجمهورية خلال أبريل 2005 المكتبة بالأنف طن

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

أعداد السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية خلال شهر إبريل 2005

البيان	إنتاج	عائد	صافي جاف	صافي سائل	إيرادات	رأباف	أخرى	إجمالي
الذئبية	32	8	23	9	1	1	2	62
الإستكبرية	134	12	35	49	15	9	9	234
الذئبية	38	38	4	26	4	6	2	81
الذئبية	2	3	0	11	9	9	1	18
الذئبية	16	2	0	2	18	18	0	31
الذئبية	102	3	0	139	28	26	26	291
الذئبية	132	19	16	690	20	20	20	767
الذئبية	63	2	2	91	0	0	0	59
الذئبية	9	0	0	0	20	20	0	29
الذئبية	32	0	0	0	0	0	0	129
الذئبية	536	61	62	808	227	69	69	1294
الذئبية	33	1	2	3	30	30	0	62
الذئبية	9.7	4.2	5.2	14	14	14	14.5	45.4

أجندة إنترناشيونال

* تنظم وزارة الشباب إعتباراً من 2 يوليو وحتى 12 أكتوبر المقبل معسكرات العمل السياحية لتشغيل الشباب خلال فترة الصيف، ويشارك في هذه المعسكرات 9100 شاب و 85 فتاة.

تقوم غرفة التجارة المصرية البريطانية بتتظيم مؤتمرها السنوي في 4 يوليو الجاري بالعاصمة البريطانية لندن، وسيفتتح المؤتمر الدكتور محمود محي الدين وزير الاستثمار حيث سيتم مناقشة 3 ملفات مهمة في ثلاث جلسات متعاقبة.

يقام معرض التمويل العقاري خلال الفترة من 4 إلى 7 يوليو الجاري بغندق سميراميس ويشارك فيه 80 شركة عقارية في مصر، ويشهد المعرض مجهيزات غير مسبوقة من أربعة بنوك صناعية المباشرة الأولى في مجال تقديم الخدمات التمويلية المست.

يتم في الأسبوع الأول من يوليو الجاري إفتتاح الدورة الرابعة للمعرض والمؤتمر الدولي الرابع لتكنولوجيا المشروعات الصغيرة بأرض المعارض بمدينة نصر، ويضم المعرض الآلات والمعدات ومستلزمات الإنتاج اللازمة لإقامة المشروعات الصغيرة.

يعقد الاتحاد العربي للأسمدة المؤتمر السنوي الدولي للأسمدة بمدينة الدار البيضاء المغربية في الفترة من 5 إلى 7 يوليو الجاري، ويشارك في المؤتمر عدد كبير من الخبراء والمهندسين والفنيين من الشركات العالمية أعضاء المؤتمر.

تستضيف جامعة الدول العربية المؤتمر السادس العربي الدولي للمرأة تحت عنوان 'المرأة كمحرك للتنمية الاقتصادية في العالم العربي' يومي 12 و 13 يوليو الجاري، حيث يتم مناقشة التوجهات التي أعلنت في مؤتمر بروكسل لتفعيل المرأة في الاقتصاد العربي.

تتضمن هيئة الرقابة على التأمين على 21 يوليو الجاري
بالقاهرة مؤتمراً دولياً حول التأمين التكافلي، ويشارك في
المؤتمر وفود من الدول العربية والأفريقية وخبراء دوليين.
تقام الدورة السادسة للمهرجان لوسكار الفيديو كليب تحت
مبادرة "الفيديو كليب متعة الفهم" من 27 يوليو الجاري.

تتمتع سلطنة الأهرامات بالجاهزية ضمن ضوابطات هجرانية السباحة والتسويق وتحت رعاية لاروق حسيبي وزير الثقافة وتُحدد القرى وزيارات السباحة

تقام أهرام بولجولج السباحة في طولة الأهرامات الكونفيدرالية حيث

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل. **نطاق: عدد الحاويات المتداولة** حاوية مكافئة ٢٠ قدم

ردیف	توضیحات	پروژه ایلی		پروژه سیستان		پروژه های هم
		اصناف	زراعت	اصناف	زراعت	
34323	لایحه	16234	76461	357	336	211
27710	مدیر	54665	13616	2520	1364	1141
68641	عده	6912	4455	36764	21499	
76173	عمره	5561	4091	31698	34913	
21	مردم	3	18			
343	الویه	173	543			
17415	الیه	5020	5379			
329493	الیه	4891	40534	130793	90000	69030

سان ميكله اليركاتب (قائدو، مشافرو) ميو انرو مصر خلال شهر يرييل 2005

رقم الحساب	نوع	شرك الشيخ	ساجا	برسمه	الموسم	الإسكندرية	ميناء
61531	19649	4554	12816	4993	6991	11138	11138
62242	28921	2398	10938	5032	4313	840	840
123793	48379	8352	32654	10825	11184	11978	11978

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع البطالة - الاسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٦٩٤٥٤



تنمية الأمان الملاحي من خلال تنظيم الميناء



دكتور رامي / أحمد حاضني
الأستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم
والتكنولوجيا والنقل البحري

إن إحدى الوظائف الرئيسية لإدارة الميناء التأكيد على (إن السلامة، على الرغم من ذلك يجب عليه التأكد من إيجاد مكان له بين عدد من الأولويات المتنافسة، وتحديد ثقافة المنظمة ترتيب تلك الأولويات، أكثر ما يهتم به هو كيفية خلق علاقة مثمرة بين الأمان والعمليات التجارية.

إن إعداد كود (أمان ملاحي للموانئ) يعد الهدف الأساسي حيث يخلق هذا فضاء في حالة تقبل المفهوم وإمplementه على جميع مستويات المنظمة. إن الأمان الملاحي خلال منطقة الميناء ومداخلها يعد الضرورة التجارية الأساسية التي يعتمد عليها نجاح العمل بشكل أساسي، ويشارك في هذا الرأي كلا من المسئول عن الميناء وصناعة البترول التي تعتمد على الخدمات المقدمة، ويعتكس ذلك على سياسات كلاً من الإسرائيليين ويدعم الطريقة التي يتم من خلالها القيام بالعمليات الروتينية. ولا يعني ذلك أن كل ما نقوم به غير معرض للخطر أو أن درجة الأمان تبعد أي فرصة للعمل، ففي الحقيقة، إن العملية ككل تتسم بمخاطر جبري، ولكن المحافظة توجد في التعامل مع تلك المخاطر بشكل فعال للتأكد على أن المتطلبات التجارية لكل الأشياء المشتركة متاحة ومتوفرة.

التفويض العام

يجب أن تتعرض عملية الرضا (الميناء) إلى عمليات تدقيق عام معملة. وأن تعمل خلال إطار عمل من شفافية تامة وتعد مسئلة واضحة بشكل عام. ويتم التحقيق في كل الأحداث ويتم الإبلاغ عنه بحيث يتم منع تكرار حدوثه. كل التفتيشات ومكالمات الراديو يتم تسجيلها والمعلومات العام بالرادار في عبور يتم تسجيله على شريط فيديو. المسئولية أعلى واسفل المنظمة واضحة ولا يوجد بها غموض. عند وجود أي حالة عدم تأكد يتم التعامل معها ويتم تشجيع الفريق على تحديد العيوب بشكل إيجابي.

التعامل مع المخاطر

يجب أن يتم توفير ثقافات التعامل مع المخاطر في مراكز الميناء ويتم تسجيلها عبر مترادف. ويتم استخدام تقرير المخاطر عبر مركز خاص لتحقيق أفضل نتيجة، ويستخدم تحليل المخاطر بشكل كبير في المركز. يتم التنسيق بين الثقافات والقواعد الدولية لإدارة السلامة ISM Code، وفي جزء للتأكيد على أن الميناء على منطة المرشد إلى المرسى تقابل معايير مشابهة، ويقوم المركز بتنفيذ تقييم رسمي للأمان في عملياته.

ويؤكد ذلك على تكامل النظام ويتم أيضاً عمل التقييمات اللازمة وتنظيم التشغيل، وما لا شك فيه أن مخاطر تحريك السفينة إلى داخل أو إلى خارج الرضا يجب أن يكون موضوع تحليل المخاطر والتعامل معها. يعد التقييم الرسمي لإعداد الآلة الرسمية في التأكيد على وجوه نظام مورتى. كما يتم إنشاء تلك المبادرة أيضاً لدعم نظام تأكيد الجوده المتوافق ISO 9002 مع والتي وجدت منذ 1993 واتسديد أفضل استخدام للممارس النادرة للإستثمار الراسمالي المستقبلي.

التي عقدت في تاون هول في ليدريك عام 1981، وقد شهد نجاح تلك المسألة في صالح المسألة التي في صالح المركز وتم تمسوية الموضوع للأبد. كان من الأشياء العرفها بها أنه لا توجد إغالة للعملية التي بها يتفهم متكاملاً قائم على التوظيف المباشر للسفينة والمرشدين المصريين. وفي الحقيقة، فمن المستغرب أن الإختصاص كان مماثل للنظام والذي كان في طيحي على الأماكن الأخرى غير المملكة المتحدة. يتم إختيار المرشدين من بين الحاصلين على شهادة الران لدى خيرة الضباط الأوائل الدقيقة والقدرة والكفاءة للقيام بتلك المهمة المعقدة.

بمجرد أن يتمعن المتفرج، فله أن يتوقع أن يتشمل حد أدنى من 10 وديتات تمت تعليمات مركز الـ VTS، ويبدأ حينئذ في برنامج وحالات يستدعيه ليكون مرشداً سلطة درجة ثانية) على السفن التي تعمل إلى 6000 طن وفي خلال ذلك الوقت فإنه يقوم بتشعيرين رحلة مصاحبة وبرنامج محلكة لهمة كاملة قبل أن يدخل الإختيار التحصيري. ثم يتم إختياره شفويًا من قبل مجموعة الإختيار والمجموعة الفنية.

خلال طور القيسام بالرحلات، من المتوقع للمتفرج أن يقوم بمعظم أعمال السفينة تحت ملاحظة. كما سيكون من المطلوب منه أن يركب مع القطارات في كل المواقع على فترات تباعدها منتظمة.

بعد عام من الفضة الفعالة وبإفتراض أنه أكمل على 15 رحلة على سطح السفن الأكبر من 6000 طن مصحوباً برشده متعدد، يمكن أن التقدم لسطح المستوى الأول، والقاصرة إلى السفن تحت 6000 طن وعند إكمال المربع لأكثر من 6 عمليات دخول الميناء على سطح سفن بين 6000 و 9000 طن فإنه سيكون بذلك مستعداً للسفن ذات أي حجم. ترسل السلطة كل مرشد للتدريب مع مهمة كاملة على جهاز الحاكاة كل ستان.

التشجيع هي أن بعض من أكبر الأهمية الموجودة يتم التعامل معها بشكل روتيني من خلال أي مرشداً يتعرض لأسوأ الظروف الجوية التي من الممكن أن تواجه في العالم. ويستدرك ذلك بشكل منتظم بدون تعطيل أو حادث مؤسف لإنتاجية السفينة وربما يكون أفضل وسيلة لتسويق متعلمة لتأمين الأعمال الموجودة وتطوير فرص جديدة. ولا يحدث ذلك كنتيجة لدخل الإدارة التي لا يتدخل أحد فيها، ولا يمكن إعطاء أية ضمانات هذه الوادات. وإنما تتم مواجهة المخاطر بشكل واضح، ويتم التعامل معها بشكل مستررف وبذلك يتم التحكم فيها وإزالة لمستويات مقبولة. وفي نفس الوقت، لا تفسح فرصة للتأثير على خطط وأسفل المستهلك نمو تقنيات المفطرة التي يدركون وجودها، ولكن من المطلوب تدخل حازم لسلطة الميناء وذلك للتحكم. إن الهدف العام دائماً هو تأمين العمليات الروتينية ذات الكثافة الأقل والتي لا يحدث بها حوادث وذلك بدون الرجوع للعمليات التجميعية غير الخططة.

الإضاه ومركز مرور السفن (VTS)

يعد المركز من البداية أنه سيقدم خدمات متكاملة بالميناء وسيشجع علاقات العمل القوية على جميع المستويات بين إدارة مينائهم وبين الخطط وشغلي السفن وكلائهم. يقسم الميناء مساحات التي تتم في الموانئ والمخاطر في أرجاء العالم المختلفة. تقرير إن الإرضاء والـ VTS سيتم تقديمهم كخدمة متكاملة، يستخدام مجموعة واحدة من الرابانية ذوي الخبرة والذين سيكونون تحت التوظيف المباشر للمركز. وتكون المسئولية بشكل مباشر من خلال تطبيق خطى به مهارات يمكن سقاريتها والخطوط والظروف الخاصة بالتوظيف ستكون مشابهة لخلافتها في الأماكن الأخرى في الخدمات أو الصالح العام.

لم يأت في ذلك المثل فوراً علماً وكان مزارعاً كسبياً من قبل إنداد المرشدين. تم عمل العديد من الطارات لإنتاج الكلام المختار وقد أتى ذلك إلى أحد المسئولين في إحدى المسائل العامة



**يقدم الدكتور
أيمن الحرأوى**

لحومجتمع المعلومات العربي

مرت الإنسانية بمراحل وعصور متعددة في تطورها، بحيث تسمى كل عصر بأهم ملامحه وإبرز مظاهره. فكان عصر النعشة وعصر الرأسمالية التجارية وعصر الثورة الصناعية وعصر البخار وعصر الذرة وعصر الحاسوب وأقلنا نعيش العصر الرقمي الذي يعبر عن ثورة المعلوماتية، إن المعلومات تغطي بأهمية بالغة لما لها من تأثير على التقدم والتنمية في أي مجتمع، بحيث يمكن القول أن الحكم على مجتمع ما (أو دولة ما) بالتقدم يتمثل في مقدرة هذه الدولة على اللحاق بركب الثورة المعلوماتية، وهكذا أضحت فجوة جديدة إلى سلسلة الفجوات بين العالم المتقدم والعالم النامي هي الفجوة الرقمية لتلحق بالفجوة الحضارية والفجوة الثقافية والفجوة الاقتصادية والتي تتسع يوماً بعد يوم بدلاً من أن تصبح لتقليل الموة بين الإنسان في عالم متقدم وإنسان في عالم مازال يعيش ظلام القرون الوسطى.

عالم المعلومات

إن المعلومات تعد في عالم اليوم بمثابة ركن أساسي في كافة المجالات السياسية والاقتصادية والعلمية والاجتماعية والثقافية والرياضية ومختلف مجالات الحياة، وعدم قدرة دولة ما على الدخول إلى عصر المعلومات وإستيعاب مفاهيمه وتطبيقاته بشكل عائق أساسي أمام تحقيق التنمية والنمو، ولذا لابد من إزول الدولة المتقدمة في أوروبا والأمريكيتين وأستراليا في الأكتدر إستفادة من مجتمع المعلومات في حين أن الدول النامية زالت إلى بعيدة من هذا المجال، أو أنها دخلت إليه على إستيعابه من خلال تطبيقاتها محدودة لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتطبيقات إحصائيات الإحصاء الدولي للاتصالات إن هناك 83 دولة على مستوى العالم لديها عترة أقل من خط تليفون واحد لكل مائة فرد، وديسا يتعلق بشبكة الإنترنت توجد الصورة بشكل دأكن إن أن هناك 81 دولة يوجد بها أقل من فرد واحد بين كل مائة من تعداد السكان يستخدم شبكة الإنترنت.

إن تقنية الاتصالات والمعلومات ليست غاية في حد ذاتها وإنما هي وسيلة لتسهيل جهود التنمية والتقدم من خلال الوفورات الفنية والاقتصادية وتطبيقات التكنولوجيا، ويمكن أن نقرر في هذا الشأن أن تدهور البنية الأساسية لشبكات

للتدريس العملي ليجتمع المعلومات العالمي من خلال الدول الأعضاء والقطاع الخاص وكيانات المجتمع المدني وهيئات الأمم المتحدة المتخصصة، بحيث يتم توفير المجال لجميع المهتمين لتسليم على مستوى عالمي بهدف التوصل لهدف أفضل ليجتمع المعلومات وتطبيقاتها التكنولوجية في مختلف المجالات والأشعة.

وبالمثل فقد إتسعت المرحلة الأولى في جتيف مثلاً في القمة العالمية ليجتمع المعلومات والتي صدر فيها الإعلان النهائي وبغة المصل التي تترجم الرؤية العالمية المشتركة لتحقيق مجتمع المعلومات من خلال تأكيد أهمية الربط والبنية التحتية اللازمة لتكنولوجيا الاتصالات والمعلومات، وإذ شال التعليم التكنولوجي في مختلف المراحل وأهمية إعداد الكوادر المتخصصة وخلق البنية السياسية والتشريعية لتشجيع الإستثمارات في هذا المجال، وأهمية تقديم الدعم المالي والتكنولوجي للدول النامية في هذا المجال العموي.

إن تكنولوجيا المعلومات إنما تركز على صامتين رئيسيتين هما نظم المسابيات ونظم الاتصالات وتعمل نظم المعلومات على رفع مستوى الإنتاجية والأداء، كما تفتح الأفاق أمام العولم للإبتكار والتطوير، وبالتالي فعلى المستوى العام يمكن إزراع معدلات أعلى للتنمية الاقتصادية والتقدم.

drayman100@yahoo

EGYTRANS LCL SERVICE
New operating from Alexandria & Port Said

Export your cargo to all Countries at the same low service charges

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	666	01/07/2005
AUSTRALIA	18	03/07/2005
AL MANAKH	360	05/07/2005
MIRIAM BORCHARD	294	08/07/2005
HAMMURABI	361	12/07/2005
RUTH BORCHARD	910	15/07/2005
QATARI IBN AL FUJA'A	362	19/07/2005
CHARLOTTE BORCHARD	236	22/07/2005

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr. Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact: Haltham Abd El Rashid - 0122742879
Email: h Nassan@egytrans.com.eg
Mrs: Sahar Tahseen - 0106009195
Email: stahseen@egytrans.com.eg

﴿ يَا أَيَّتُهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ ۖ ارْجِعِي إِلَىٰ رَبِّكِ رَاضِيَةً مَّرْضِيَّةً ۖ ﴾
فَادْخُلِي فِي عِبَادِي ۖ وَادْخُلِي جَنَّتِي ۖ ﴿ صدق الله العظيم

البقاء لله وحده

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع
العاملين بها

يشاطرون
الأخ الفاضل والزميل العزيز
السيد اللواء بحرى

محمد يسرى حنفى

رئيس مجلس إدارة
شركة مصر للنقل البحرى الأسبق
والسيد العميد بحرى مهندس

نبيل حنفى

الاحزان فى مصابهم الأليم
أسكن الله الشهداء جميعاً فسيح جناته
وتغمدهم برحمته
وألمهم أهلهم وذويهم الصبر والسلوان

الشركة المصرية لتسجيل وتصنيف السفن ERS



دكتور ريان

رئيس مجلس الإدارة

مستشار



يتقدم للسيد الرئيس

محمد حنفى مبارك

بالتهنئة القلبية

وللسيد الدكتور أحمد نظيف

رئيس مجلس الوزراء

والسيد الدكتور عصام شرف

وزير النقل

والسادة الوزراء

واللواء فخرى

رئيس قطاع النقل البحري

بخالص التهانى بأعياد

ثورة يوليو المجيدة

ويؤكد لفخامة الرئيس بأننا جميعاً

خلفك يد واحدة نبني مصر المستقبل



0122145303 هاتف 4859177 فاكس (03) 4858467 - 4840817

E-mail: survey@egypttrs.com

20



IBS



Gafta

الشركة الدولية لخدمات النقل البحري

Gafta

دكتور ريان

منتصر السكري

يتقدم بالشكر

للسيد الرئيس



د. ريان/ منتصر السكري
رئيس مجلس الإدارة

محمد حسني مبارك

على عبور مايو التاريخي

الذي يؤهل مصر لمستقبل جديد

ويؤيده وبياعه

لفترة رئاسة جديدة

20 ش صلاح سالم - الإسكندرية

ت: 4858467 - 4840817 (03)

فاكس: 4869177 (03)

محمول: 0122145383

E-mail:

agency@imsalex.com.

www.imsalex.com



Gafta

شركة أونيكس ONIX الإسكندرية ومحافظة الإسكندرية

نظرا للخطة الإستراتيجية للدولة والتي تهتم بوضع ميناء الإسكندرية في موضع التنافس مع موانئ حوض البحر المتوسط فقد تم وضع خطة حاكمة شاملة لتحويل ميناء الإسكندرية والدخيلة إلى ميناء إلكتروني كما تم الإهتمام بتنفيذ جميع الخدمات التي تؤدي للسفن وبالأخص إدارة أعمال النظافة وجمع القمامة وكذلك معالجة المخلفات في حرم مينائي الإسكندرية والدخيلة



وبالأمس القريب تم توقيع عقد بين كل من السيد اللواء/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والسيد/ يانيك موربون مدير منطقة الشرق الأوسط لشركة أونيكس للخدمات التامة في معالجة النفايات والسيد اللواء/ عزت شعبان سكرتير عام محافظة الإسكندرية بمبنى رئاسة هيئة ميناء الإسكندرية بحضور الدكتور/ عصام شرف وزير النقل واللواء/ محمد عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية وينص هذا العقد على التزام شركة أونيكس الإسكندرية بالقيام بأعمال النظافة وجمع القمامة وكذلك معالجة المخلفات في حرم مينائي الإسكندرية والدخيلة وقد صرح السيد/ يانيك موربون مدير منطقة الشرق الأوسط أثناء توقيع العقد حيث قال،

والدخيلة وأنه من دواعي الفخر أن يكون هذا العقد الجديد إضافة فرص عمل جديدة تؤكد الشراكة المتواصلة بين مصر وفرنسا كما أننا نسعى للوصول إلى أعلى درجات الخدمة المهنية المتميزة. ونسعى سعياً صادقاً من أجل للمشاركة في التنمية للاستدامة بمعطياتها الثلاث الاقتصادية والاجتماعية والبيئية.

وما هو جدير بالذكر أن شركة أونيكس الإسكندرية قد قامت بتوقيع عقد النظافة العامة لمحافظة الإسكندرية في سبتمبر 2000 لتولي مهام الإدارة التامة للمخلفات الصلبة وذلك من الألف إلى الياء أي بدايةً من الكسب البدوي والآلي وجمع ورفع ونقل القمامة إلى مركز الفرز وتصنيع السماد العضوي والمعالجة النهائية



وفيما يلي بعض المؤشرات لأعمال أونيكس الإسكندرية

- * 4000 عامل
- * 600 سيارة جمع ونظافة
- * مليون طن قمامة مجمعة ومعالجة
- * 180 ألف طن سماد عضوي منتج في السنة

ومواقع عمل ،

- 3 مراكز نقل وسماد
- 2 مدفن صحي
- 3 مصانع سماد عضوي
- 1 معهد تدريب مهني
- مبنى القبر الزلميسى وورش الصيانة
- مغلب عضواً
- مواقع إغلاي





تنفيذ مشروع التجارة الإلكترونية لجمع الميناء

ويعتبر ما تم إنجازه في الميناء حتى الآن أسلوب مختلف للمعامل مع تكنولوجيا العصر للأسباب التالية:

- 1 - الإستثمارات المطلوبة في مشروعات تكنولوجيا المعلومات عمومًا تعتبر كبيرة مقارنة
- 2 - بأية مشروعات أخرى فالإد من الدراسة الأولية قبل بدء التنفيذ.
- 3 - التغيير سريع جدًا في مثل هذه النوعية من المشروعات ما يتطلب الإحباط التمثل لما يناسب بيئة العمل في الموانئ يتطلب الوقوف على أحدث التقنيات. على الرغم من أن البرامج والتطبيقات الإلكترونية في مجال خدمات وإدارة الموانئ منتشرة على المستويين العالمي والإقليمي إلا أن طبيعة العمل في الموانئ المصرية تعتمد على ظروف إقتصادية وسياسية تنعكس على العديد من القوانين والقرارات التي تنظم العمل داخل هذه الموانئ ما يتطلب الإنشغال بحذر من البرامج والتطبيقات الجاهزة "Black Boxes" مع ضرورة إعادة هيكلة البنية المستندة للخدمات للقيمة لعملاء الميناء من التعارض مع هذه القوانين والقرارات.

تغطية لواء بحري أ.ح

حسين مستوفى التومى

رئيس اللجنة لواء بحري أ.ح
رئيس اللجنة لواء بحري أ.ح
رئيس اللجنة لواء بحري أ.ح
رئيس اللجنة لواء بحري أ.ح

البداية، بدأ تفعيل العلاقات الثنائية بين البلدين بزيارة الرئيس حسنى مبارك للملك الأسباني في عام 2000 تبعها عدة زيارات على مستوى القيادة السياسية للصربية منها زيارة معالي السيد وزير النقل المصري

توقيع مذكرة تفاهم بين معالي الإسكندرية وبرشلونة يناير 2000 تلاها توقيع عقد تنفيذ خطة الأعمال الرئيسية لمشروع التجارة الإلكترونية لجمع الميناء في ديسمبر 2000 بهدف تحسين مستوى الخدمة وإختصار الوقت اللازم لتفويضها وبالتالي إختصار فترة وجود السفن والبضائع داخل الميناء.

لتحقيقه، اجتمعت هيئة ميناء الإسكندرية وميناء برشلونة الأسباني في شهر يوليو الماضي برئاسة السيد الخاص بخطة تنفيذ المرحلة الوسطى من مشروع التجارة الإلكترونية بحضور معالي وزير النقل الدكتور عصام شرف والسفير الأسباني بالقاهرة وفد عالي المستوى من ميناء برشلونة وجميع هيئات الموانئ وبحضور لفيق من قيادات النقل البحري في مجتمع الميناء.

بالإضافة على تنفيذ المرحلة الوسطى من المشروع على الآتي:

- 1 - إنشاء مقر للمشروع وأبنائه وإعداده بالأجهزة والعددات وحطوط التليفونات المعلومات.
- 2 - تشكيل طاقم العمل وإعداده لتنفيذ بنود الخطة داخل الميناء وكذا تشكيل اللجنة العليا
- 3 - متابعة تنفيذ المشروع برئاسة اللواء/ حسن خميس محمود التومى ومجموعات العمل للبيئة منها والتي تجمع مرة في الأسبوع على الأقل منذ بدء تنفيذ الخطة.
- 4 - إعداد مركز المعلومات الخاص بالمشروع وفقاً للشروط والمتطلبات الخاصة بخطة التنفيذ.

5 - إعداد التطبيقات الخاصة برسائل حركة السفن وصول ومغادرة جميع أنواع السفن وكذا حركة البضائع الخطرة صادر ووارد بضاعة عامة أو محوالة

6 - إعداد موقع للمشروع على شبكة المعلومات الدولية وإختيار عنوانه.

وعلى الرغم من تأخير التنفيذ لمدة عامين بعد الإنشاء من اعتماد خطة الأعمال الرئيسية M.P (Master Plan) إلا أن قرار إنشاء اللجنة الدائمة لمشروعات تكنولوجيا المعلومات برئاسة اللواء بحري حسن التومى في شهر مايو 2008 كان بمثابة القوى المحركة لبدء المرحلة الأولى للتنفيذ الفعلي والتي تتطلب تضامناً للجهود فحسب هذا الحال الجديد على لواء وإعداد فريق عمل قادر على متابعة التنفيذ وفهم لأحدث

اللواء/ محمد يوسف يصفان السطير الأسباني وبنائه اللواء/ حسن مستوفى التومى نائب رئيس اللجنة واللواء/ مصطفى زهت مدير عام العلاقات العامة بالميناء

كان لوجود الجانب الأسباني ومساهمته في المشروع الفضل في نقل الخبرة الفنية والإدارية لبناء وإدارة المشروع إطلاقاً من خبرته الحية في المشروع للممثل الممثل في ميناء برشلونة منذ أواخر التسعينات حتى الآن والتي أثبتت نجاحها عملياً.

وما سبق اعتمد التنفيذ لهذا المشروع على الأسس الآتية:

- مراعاة مبدأ التكلفة والعالم مع الدراسة الأولية لكل خطوة لضمان نجاحها.
- الإعتماد على نظام الأجر المادي لتوفير أجهزة وسعدات مركز المعلومات لجذب الإستثمارات الكبيرة في الأجهزة والمعدات وتوفير الوقت اللازم لتوفيرها.
- الإعتماد على نظام الإستضافة الخارجية لمركز المعلومات لتحقيق الإدارة الفنية للتنمية من ناحية وتوفير الكوادر الفنية بعيدة عن مناخ القوانين الحكومية الخاصة بالبرقيات والأجور.
- الإعتماد على أقل عدد من الطاقم الفني يمكنه بذل المشروع مع توفير الكفاءات الشاملة المناسبة من الإختيار الجيد للعناصر الفنية العاملة في المشروع.
- الحصول على التدريب الفني لطاقم العمل بالتعاون مع الجانب الأسباني من أجل من برشلونة والأكاديمية.

- ضمان مقاييس المشروع مع القدرة على تطويره وتعديله ما يخدم التغيير في ظروف النقل البحري دون الإضرار إلى اللجوء لجهات خارجية.

ولقد كان التعاون للتشاور بين طاقم العمل المصري والأسباني وجذبت مبدأ الشفافية في تنفيذ بنود العقد يعكس مدى أهمية تفعيل العلاقات الثنائية بين الموانئ بعضها ببعض وأثر ذلك على تنشيط حركة التجارة فيها وتذكره تبال للمعلومات والتي كان لميناء برشلونة الأسباني السبق في تفعيلها.



لتفعيل في مجال تكنولوجيا المعلومات وصناعة النقل البحري كما لم تألوا الهمة جهده في دعم هذا التعاون بكافة إمكاناته على الرغم من العديد من الصعوبات التي واجهت التنفيذ وعلى رأسها توفير الكوادر الفنية اللازمة في مجال تكنولوجيا المعلومات وقارة النقل البحري مع إستيعاب القوانين والقواعد المنظمة لها.

أول شركة مصرية لتسجيل وتصنيف السفن (بالشرق الأوسط)

وتعتبر الشركة من بين الشركات المصنفة في مجال السلامة البحرية كما ستقوم بإصدار الشهادات الفنية على السفن وإصدار الشهادات الدالة على ذلك بالتعاون مع اللجنة المختصة

هذا من مزايا أنظمة القوانين واللوائح والقوانين المسارية لمصر هذه الأنشطة وقد صرح الدكتور الريان /مهندس البحرية/ لمجلة إنترناشيونال أن القرار الرئيسي للشركة سيكون توفيرية الإسكندرية وأنه سيتم افتتاح العديد من فروع الشركة في جميع أنحاء جمهورية مصر العربية في القريب العاجل وقد بلغ اسماء بعض السفن التي ستسجلها الشركة مليونين مئة موزعة على عدد أربع مئة عشرة آلاف مئة وهو بمثابة إنجاز حضاري يضاف لخدمة أسطول مصرية من سفن إرتقى بها اللواء شربين حسن رئيس قسم اسفل البحري ومالية الدكتور عصام شرف وزير اسفل



دكتور ريان
مستشار الشركة

نشأت منسجمة الإستثمار في عدها التعداد في نهاية إبريل الماضي منسجمة إنشاء أول شركة من نوعها في الشرق الأوسط يمتلكها الدكتور الريان / مستشار الشركة حيث من المقرر أن تقوم الشركة بتصنيف وتسجيل السفن طبقاً للقواعد المعمول بها عالمياً . والشركة المصرية تأتي متشعبة عن تصدير الإسكندرية (الرئيس/ محمد حسني مبارك حيث قال سيوفت (كافا) في واحدة بنيت مصر المستقبل .. وهو ما قام به الدكتور مستشار الشركة حيث أكد الرئيس أنه في وضعه حالي (أماك) وأحلامنا فإضافة لتسجيل وتصنيف ومعالجة كافة أنواع السفن التجارية العامة بأغلى البحار والأنهار والممرات العظمى والملاحة الساحلية والوحدات النهرية والغواصات العامة بنهر النيل والحيث واللحقات السياحية أيضا ستقوم الشركة بالإشراف على بناء كافة أنواع السفن والوحدات البحرية والإشراف على الإصلاحات وإصدار التراخيص اللازمة وكذا إصدار شهادات السلامة المطلوبة دولياً.

اختيار المهندس عاطف عبد الحميد عضواً للجنة الآليات للسياسات والإستراتيجيات



عاطف عبد الحميد

في إطار احتفال الاتحاد الدولي للنقل الجوي الـ IATA برئاسة السيد جيو فاني بريتانيان مدير العام والرئيس التنفيذي للآليات بالأمم المتحدة لإستراتيجية وإنشائه في عام 1945. عقد الاتحاد إجتماعه السنوي بطوكيو خلال الفترة من 29 وحتى 31 مايو 2005 بحضور حوالي 400 ممثلين من 265 عضواً من الشركات الأعضاء بالاتحاد وممثلين من شركات تصنيع الطائرات ومزودي الخدمات لشركات الطيران العالمية، حيث تم اختيار المهندس عاطف عبد الحميد رئيس مجلس إدارة الشركة كعضو في اللجنة الوطنية لعضواً للجنة السياسات والإستراتيجيات التابعة للاتحاد والتي تضم ثمانية أعضاء على مستوى العالم من سفيرة رؤساء شركات الطيران العالمية، ومن مصر للطيران تم اختيار الطيار إيهاب هادي رئيس قطاع العمليات عضواً للجنة الآليات للعمليات، بالإضافة إلى اختيار ياسر همد مدير إدارة الخطوط عضواً للجنة الصناعات بالإضافة وكلفت اللجنة تضم مشورين عضواً من مختلف شركات الطيران العالمية. ومن الجدير بالذكر أنه قد تم الاحتفال بمصر للطيران كأجدي الشركات التي ساهمت في إنشاء الاتحاد الدولي للنقل الجوي الـ IATA ضمن 24 شركة طيران عالمية أخرى.

الدكتوراه الفخرية في العلوم البحرية من الجامعة الحرة الدولية للدكتور جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية

تو مجلس إدارة الجامعة البحرية الدولية بالسويد التابعة للجامعة المصرية الدولية (أحد منظمات هيئة الأمم المتحدة منح الدكتور جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري أول درجة دكتوراه فخرية في العلوم البحرية منسجمة الجامعة على مستوى العالم تقدراً لدوره في تبني فكرة إنشاء الجامعة منذ الستينيات .

والدكتور جمال الدين مختار حصل على الدكتوراه في الإستراتيجية البحرية لشروط لقطاع النقل البحري عام 1978 من جامعة السويدون بفرنسا . وكان قد فاز بجائزة المنظمة البحرية الدولية لعام 1997 لسماعته الرائدة والمتجربة في تشغيل دور المنظمة على المستوى الدولي والملي لأكثر من 25 عاماً وقبضه وحتى الآن. وللدكتور جمال الدين مختار دور مهم في إنشغال جمهورية مصر العربية كأول دولة عربية في مجلس إدارة المنظمة واحتفالها بمعمدها في المنظمة لأكثر من 16 دولة متتالية .

وسوف يتم الاحتفال بمنح الدكتور جمال الدين مختار درجة الدكتوراه في حفل تخرج الجامعة البحرية الدولية الذي يقام في التاسع من شهر نوفمبر 2005 بمقر الجامعة بمالو بالسويد .

الإقتصاد المصري في لدوة باريس



في مصر أن هذا المؤتمر سيعطي دفعة جديدة للمحادثات التجارية بين البلدين. من كفتة، أن حسن بهنام، مدير المكتب الصحفي الإقليمي - ريوبرفرانس على دور وأهمية الإعلام والتواصل في دعم العلاقات الثنائية ولأهمية في مجال التجارة والإستثمار وروح الإعلاميين المصريين الذين يكتبون نورا هادئاً في مسجل زياة الإستثمارات الفرنسية في مصر من طريق شرح السياسات والإصلاحات الاقتصادية الجديدة التي إتخذتها الحكومة المصرية برئاسة الدكتور أحمد نظيف.

البحراني ودمج بعض الوحدات المصرفية وتسهيل إجراءات الإستثمار والتصديق على قانون الضرائب الجديد، ومن جانبه إختبر حاتم سيف القنصل سفير مصر لدى فرنسا أن حجم التبادل التجاري بين مصر وفرنسا لا يتطابق مع مستوي العلاقات السياسية المتأززة وشهد في ضرورة تشجيع الإستثمارات الفرنسية في مصر. وأكد جان كارل كوسران سفير فرنسا لدى مصر أن الشركات الفرنسية لديها ثقة في الإستثمار المصري ولهذا السبب، نشاهد زياة حجم الإستثمارات الفرنسية بعمية 60 في المئة منذ بداية العام الحالي. وإعتبر كوسران أن هناك رغبة مشتركة لدى رجال الأعمال الفرنسيين والمصريين إقامة فروعهم مشتركة في مصر. من جانبه أكد هوريفر بيكيه المستشار الإقتصادي الفرنسي

مقدت في باريس ندوة مصرية - فرنسية بهدف زياة الإستثمارات الفرنسية بمصر وذلك يوم الأربعاء 8 يونيو بمطاركة الدكتور زيد بهاء الدين، رئيس هيئة الإستثمار وسفير مصر في فرنسا حاتم سيف القنصل وسفير فرنسا في مصر جان كارل كوسران كما شارك في الندوة هوريفر بيكيه، رئيس لة الإستثمار الفرنسية بفرنسا بهنام مدير المكتب الصحفي الإقليمي - ريوبرفرانس وعدد كبير من رجال الأعمال والمستثمرين الفرنسيين ووجه يضم 25 من رجال الأعمال المصريين. وتحدث الدكتور زيد بهاء الدين عن الإجراءات الجديدة التي إتخذتها الحكومة من الدكتور أحمد نظيف لتعزيز مناخ الإستثمار في مصر وجذب المستثمرين الأجانب، كما شرح الإصلاحات الأخيرة فيما يتعلق بظان

البحراني



گوفی عنان

لقد طالعت لسمي من إبطال الوفاء بعد

ب. تجاه الشعب الليبي وتنفيذ ما تم الإتفاق

وسائل جديدة متطورة

أي منطقة في العالم، وذلك عن طريق

ت. بكاميرات خاصة محمولة على الأقمار

بأنه أصبح من الممكن إجراء المسح الجوي.

٥٥:٥٥ يسبحون ولها القدر

وقامت إحدى الشركات التي

للأفراد، وقررت تزويد

ويتمكن لهذه المركبة التي
تصمم منطقة مساحتها 58

قد هذه المركبة يدوياً أو بالتحكم عن بعد.

نام و مقام فریقہ تحقیقی من معہد ماسٹروسٹیٹ

ج. والمتفجرات المخبأة في أي مكان - ويخط

٥٠ الألقام من مسلمات بغيضة، ويمتدح بالروايات المشقة مع اللين، لإعطاء

٤ إن الألفام تعتبر أداة لقتل الأيريه وال

في عقبة أمام التنمية الإنسانية والاقتصادية

لعشرات عديدة ما لم تكن هناك جهة

الأوروبية التي زرعت الانقسام في هذه
المسألة الكاملة في تكاليف إذ التهم

من التي تحصل على منح دولية للتخلص

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1039-1043.

د. عصام شرف وزير النقل له "إنترناشيونال" الإستثمار في النقل هو الإستثمار في التنمية

كاتب/ هالة صلاح الدين

كانت الرحلة الموكبية التي قام بها الدكتور/ عصام شرف وزير النقل مع كوكبة من قيادات الموانئ المصرية إلى اليونان وقبرص وسلوفاكيا، ثم بعد ذلك، ووضع مصر على خريطة الإستثمار الأوروبية فقط وإنما مدت شريان تاريخي من الشعار الإقتصادي بين حضارتين عملاقين هما الحضارة المصرية والإفريقية اللتان عاشتا تحت سقف واحد في زمن واحد على ضفاف البحر الأبيض المتوسط فقد كانت هذه الرحلة التي صاحبها وزير النقل كلاً من اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري واللواء محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء

إلى أوروبا في إطار إنشائية الخط الأخضر والتي تسمح بمنح مصر تسهيلات استثمارية لأعمال البنية الأساسية، فإن الإستثمار في النقل هو الإستثمار في التنمية، فمن الضروري زيادة التعاون بين مصر واليونان في مجال نقل الغاز الطبيعي خاصة وأن مصر أصبحت خامس دولة في العالم تنتج الغاز ويمكنها تلبية إحتياجات أوروبا من الغاز وأصف الوزير قائلاً "إن قطاع النقل المصري لديه القدرة على تحقيق طفرة إقتصادية خلال السنوات القليلة القادمة، حيث أن خطة الوزارة تستهدف المخطوط الملاحية بين الموانئ المصرية والأوروبية ورفع كفاءة التشغيل على هذه الخطوط وزيادة سعة الركاب وتنشيط حركة السياحة التكاليفية في دول حوض البحر المتوسط بما يحقق جذب السياحة الأوروبية إلى مناطق الأهرام والأقصر وأسوان وسياسة البضوت في القرية وشم الشيخ"

فقد قام الوزير بزيارة مهمة في البلدان الثلاثة خاصة إلى مصر أنفاق أثينا التي كان في إستقباله رئيس هيئة الأنفاق والذي أبدى إستعداده للتعاون وتبادل الخبرات في هذا المجال وطالب بتطبيق التوأمة بين مетро أنفاق القاهرة وأثينا كما زار الوزير ميناء كوبري بقرص التي تعتبر أحد المشاريع الرائدة في قطاع النقل البحري القبرصي

الإستراتيجية واللواء إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء وميناء واللواء سعد شحاته رئيس الهيئة القومية للأنفاق واللواء محمد فؤاد رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري إلى هذه الدول كانت خطوة موفقة نحو إتجاه مصر له شبكة للتعاون الإقتصادي العاصي بين الأراضي المصرية والأوروبية حيث أكد الدكتور عصام شرف وزير النقل على أهمية وضع مصر على خريطة الإستثمارات الأوروبية وفتح أفاق جديدة للإستثمار في مشروعات النقل المختلفة بعد الدور العظيم للرئيس مبارك في تهيئة مناخ الإستثمار وتأكيد سياسة أسود في جذب الإستثمارات العربية والأجنبية مما إنعكس بدوره على ثقة المؤسسات الكبرى في الإقتصاد المصري وتوافر البيئة الآمنة له حيث أن هذا التوجه أدى إستقطاب رؤوس الأموال من الكويت والسعودية ويجري الآن فتح أفاق جديدة مع دول الإتحاد الأوروبي في ظل إنفتاحية الشراكة المصرية الأوروبية والتعاون الأوروبي المتوسطي بما يجعل مصر بوابة إستراتيجية لأفريقيا والمنطقة العربية

وقال الدكتور عصام شرف وزير النقل له "إنترناشيونال" (إن مصر تلقت العديد من العروض خاصة من إيطاليا واليونان لإنفاق على إنشاء خط ملاحى بين ميناء بورسعيد وأحد موانئ المليون لتصدير المحاصيل الزراعية

وزير النقل القبرصي يقدم هدية تذكارية

إلى أين تتجه صناعة الناقلات



عميد بحري متقاعد

عبد العزيز أبو قنديل

8500 طن من حمولتها في مياه
الغذاء وذلك أيضا في ديسمبر سنة
2004

المستقبل

إن تلك المصاعبتين أدت إلى
خسوف بضرورة الإسراع في إخراج
الناقلات ذات الأبدان المفرطة من
الخدمة، إلا أن دخول الناقلات ذات
الأبدان المزوجية في الخدمة لن
يكون قبل سنة 2007، وذلك ولأن
محاكمات شركات بناء السفن في
المسلم، وهذا يعني أن إحلال
الناقلات بالأبدان المزوجة سيكون
بطيئاً، رغم أن هناك الناقلات قد
بنوا ما يربو على 100 مليار دولار
ليتم الناقلات الجديدة بالأبدان
المزوجة

ولعل من التصديات لصناعة
الناقلات هو التفسير في نقل
الزيت من روسيا وإفريقيا
والخليج وبحر الشمال والبحر
الأسود، والتصدى ما هو الانتقال
من المياه السطحية إلى المياه
الجديدة، فنقل الزيت عبر المياه
الجديدة يحتاج إلى ناقلات
كثيرة تحتاج إلى أطقم مدربة على
الملاحة في الجديد.

ومن التحديات لصناعة الناقلات
الزيت كحصول الطاقة وبيع
النفط إلى البست من بدائل
الطاقة جواً إلى سبيل للزيت
فناقص لأن بإمكان مستير
السيارات بإسقاطه المستير
وذلك بحلها الزيت استخرج
من خلال الهيدروجين وغيرها من
المصادر الجديدة للطاقة، وهذا هو
المصدر الجديد للطاقة.

كانت سنة 2004 علامة بارزة في تاريخ الناقلات في العالم. فسوق أجور الشحن كانت الأكثر رواجاً على مر
الزمن. واحتلت صناعة الناقلات العناوين البارزة في جميع الصحف والمجلات العالمية. ووصل متوسط إيجار الناقلات
الصغيرة VLCC 36 ألف دولار في اليوم، وكانت صناعة الناقلات قبل ذلك تعاني من قلة العائدات، وانخفضت
أجور النقل مع زيادة عدد الناقلات، إلا أنه في سنة 2003 بدأ الطلب على نقل الزيت في الارتفاع، ما دفع إيجار
النقل على الناقلات سنة 2004 إلى أعلى. فقد زاد الطلب على الزيت منذ سنة 1973. ولكن الزيادة في الطلب
على الزيت كانت أقل من الإنتاج الإجمالي عليها. لذا بدأت أسعارها في الارتفاع. فالطلب العالمي للزيت
سنة 2004 كان 82.4 مليون برميل في اليوم بزيادة 13.7% عن سنة 1994 وبزيادة 22.4 مليون برميل في
اليوم سنة 1984. ويتوقع أن يزداد الطلب على الزيت إلى 90.4 مليون برميل في اليوم سنة 2010.

مع بدء دخول صناعة
MARPOL حيز التنفيذ، وبعد أن انتهت لمدة
الإحصائية التي تضمنها دول العلم
إستثناء ناقلات وكذا بعد موافقة
الدول مصاصية الموانئ،
والإستثناءات المخصصة لعدد
الناقلات ذات الأبدان المفرطة تحسني
أن الولايات المتحدة الأمريكية
ستسمح لهذه الناقلات المستثناة
بالمعمل فقط في مناطق محدودة
بما حتى سنة 2015.

والجدير بالذكر هنا أن اليابان
وسنغافورة هما الدولتان الشان
أعلنتا أنها سيقران تشغيل هذه
الناقلات المستثناة حتى نهاية
عمرها وحتى سنة 2015 وكما
لرئيسان دخول تلك الناقلات
لوانها بعد 4 أبريل سنة 2006
إنها كانت تعمل بوقت قصير، وذلك
فإن الدول الصادرة مثل
العراق والكويت وليبيا والاسودية
والإمارات والهند ما تصاق على
معاهدة توليو البحر MARPOL.

من ناحية أخرى، فإن معظم حوادث
توليو الناقلات للبيئة البحرية قد
حدثت في المياه العميقة فقد
شهدت سنة 2004 عدداً قليلاً من
حوادث توليو البيئة ومخاطمها
كان في المياه السطحية
كأثبات والقنوات المائية ودخل
الموانئ وهي محطات الشحن
والتفريغ. حيث معظم أسباب
الحوادث تعود إلى كثر الخلل في
إصلاحها بغير وقت لأخرى أو أثناء
قيامها بمغادرتها للرسو أو
سيارها على المرسى حيث يزداد
الضغط عليها وعلى أجهزتها وعلى
طاقمها وأخر تلك الحوادث وقعت
في ديسمبر سنة 2004 لناقلات
ATHOS 1 التي تمسك جندت في نهر
DELIANARE في الولايات المتحدة
الأمريكية وتسرب منها حوالي
1000 طن من الزيت في النهر.
ورغم أن هذه الحادثة كانت أقل ما
نتج عن تسرب الزيت من الناقلات
إلا أن EXXON VALDEZ
حدثت طفيفة إلى قام نحو 1500
شخص بمتابعة مياه النهر بعد
85 ميل، وأخر هذه الحوادث وقعت
لناقلات EL SAMEEDON عبر
إسطنبول بعدد بحري MARGE
في قناة السويس وتسرب نحو

الزيت. ومع زيادة الصلابة إلى
إستخدام الزيت، فإن المشتريين
يشطون لتغطية إحتياجاتهم ما
أدى إلى وجود خسارة إحصائية
بإستثمار عمليات الوساطة
والمسيرة

تأثير إخراج الناقلات ذات الأبدان المفرطة من الخدمة

يعتقد الكثيرون بأن السوق القوية
لناقلات ستستمر خلال سنة 2005
نظراً لعددية نمو الأسطول الحالي
من الناقلات مع خروج العديد منها
من الخدمة بسبب الأبدان المفرطة
تفسيلاً للصناعة الدولية منذ
توليو البيئة البحرية MARPOL.
فالنتظر أن يخرج من الخدمة سنة
2005 ناقلات مستقران VLCCs
ونقلات محولة قناة السويس
السويس SUEZMAX 12 ناقلات
محولة قسوى 80 ألف طن
AFRAMAX 18 ناقلات محولة قناة
بنما PANAMAX.

وقد كان هناك الكثير من البلبلة
والخوف خلال العام الماضي بين
الحاليين والمستثمرين حول
القرارات الخاصة بخطة إخراج
الناقلات ذات الأبدان المفرطة من
الخدمة للأبدان الجديدة.

1- عدم الوضوح وعدم فهم القرارات
المعدية بما في ذلك الإستثناءات
التي تضمنها المعاهدة لدول العلم
والدول مصاصية الموانئ بإعطاء
ناقلات مهلة إضافية عند حلول
تاريخ خروجها من الخدمة.

2- جهل قرارات وصيغ إخراج الناقلات
(MARPOL 13G) وأخرى للناقلات
بلى تنقل سوائل ثقيلة HEAVY
OIL GRADE 13H (MARPOL 13G).

3- عدم التوضيح مما إذا كانت
الناقلات المعبية هي التي تنقل
الزيت أم هي نقل الكيمويات.
4- عدم توضيح ما إذا كانت
الناقلات المعبية هي التي تنقل
مستخرج من الزيت COMBINED
CARRIERS، مثل تلك التي تنقل
الكيمويات مع دول الزئوب
الغنية MINRAL OILS.

إلا أن لا يتوقع أن يكون لتغيير
الناقلات من المعبية إلى ناقلات
إلا سنة 2010 ومنتجاً متغير تولي
إنتاج البترول والولايات البحرية
التي تنقلها الناقلات من الزئوب

وكان الدافع وراء نشاط سوق
تشغيل الناقلات زيادة الواردات
من الزيت إلى الولايات المتحدة
الأمريكية وإلى الصين، فالولايات
المتحدة الأمريكية التي يبلغ
تصديرها 8% من الصادرات العالمية
تستهلك 24% من مصادر الطاقة
في العالم، والصين التي يبلغ
تصديرها 21% من الصادرات العالمية
تستهلك 12% من مصادر الطاقة
في العالم.

وبينما يزداد الطلب على الزيت
بإستثماره أكثر مصادر الطاقة
وأرخصها، فإن أسطول الناقلات
يزداد حجمه بنسبة 6% فقط، ما
يخلق موقفاً جديداً في الأسواق.
لكن الصورة قد تتغير في أي
وقت، كما دلت عليه الصورة في
تشغيل الأسطول وتنشط التجارة
في مناطق جديدة مثل نقل
الزيت البراق من غرب إفريقيا إلى
مضائق الكثير الجديدة في الهند
وفي الصين، ففي هذا الوضع
يحتاج الأمر إلى زيادة أسطول
الناقلات للعمل على هذه الخطوط
للمنافسة فوسيطاً للجهود
والكثافات لنقلها بمرء. فإن طول
المسافات يغير عاملها مهما
لناقلات ضام مثل الزيادة في
أسعار الزيت ذاتها.

وهناك حالات واضحة على نماذج
للأسواق العالمية. فبالولايات
المتحدة الأمريكية تفعل إستيراد
الزيت من الدول المجاورة لها مثل
كندا والمكسيك، والدول الأوروبية
تستورد الزيت أكثر من روسيا،
ودول آسيا أصبحت تعتمد على
زيت الشرق الأوسط.

ورفع أسعار الزيت كان دافعا
تشييع الكوف من تعثر إمدادات
النفط ما حدث سنة 1973. أما في
سنة 2004 فسجلت زيادة أسعار
الزيت سجن من زيادة طلب
يطلب لتوفير إمدادات اللازمة
للمصانع ولزراعة صناعية في
أسعار أوروبية مؤخر، كان بسبب
قلة إنتاجها في العام وكذا بسبب
صعوبة هالة مصادر كوردها
رغم أن عمل كل مطنه وهذه
المواصفات في توفير الزيت أدت
إلى إيجاد نمو المصانع في
التي تنقلها الناقلات من الزئوب

مع المصري الأصيل صاحب الرأي الحر الفريه

رجل خدم الوطن في كل منصب تقلده وترك بصمة في كل مكان ذهب إليه وعمل فيه. أمن دائما بأن المكان الأقوى من المكان والبنفس يصنع الرجل بل الرجل هم الذين يصنعون المكان ولا ينجذرون المكان. كانت القوات البحرية بينه الأول وجد الوطن صفته الأول طموحه في الحياة واضح وواحدة من أهدافه الصاعدة والنازلة له بلا عائق ولا ريب أو حاسبات محسنة وأهمها بتأليف البحرية لأسطول مصري أصيل. وهو أول صاحب طموح القوات المسلحة برأي خاص إدارته القوات البحرية للخدمة العامة. القطاع العام والتي كانت تمتد حوالي 45 سنة من مختلف الأعمار والأجناس. سعيه أن يلتقي به على صفحتين إنترنت فيقول لقاء جوا متوقفا لنقدم لقرائنا حقا من البحر المصري. وبأننا نعزز بعض الأسس التي تتعلق بالأسطول التجاري البحري المصري.

هـ هل هناك عقبات أخرى في سبيل إنشاء أسطول تجاري؟
هـ ذا تورعت كل الإمكانات التي سبقت فإن هناك عقبة كبيرة جداً هي هذا الأسطول وهي (صعق إرثه الفراء). فالتنافس للقطاع الحكومي أو التصف حكومي بعد أن صاحب القطاع خاضع

السيارات في أنها صناعة تجميعية بصفة رئيسية
هـ حسنا هو سبب تركيزكم على بناء سفن جديدة؟
هـ لقد كان السبب الرئيسي في تخلص حجم الأسطول التجاري هو عدم الأهلية



إيهاء بحري/ حسين زاهر ياقوت

هـ هناك عقبة كبيرة جداً في سبيل إنشاء أسطول تجاري وهي ضعف إنتاج الفراء.

لنقوانين الليبرالية فلدولة نلزم من إعلان الحكومة الإلكترونية فجميع بتخذ القرار لاسلم وليس القرار: الأصوب (المقصود بالأصوب) يجعل صفوة سليماً وبعيداً عن المصالح. حيث أن السبيل الحكومي خاضع لقراري 17 جهازاً وقائياً في الدولة فيجعله على إستعداد أن تذهب أظفارها عند أول سباحة. ويصعب موظفي الدولة مطالبون بحكم القانون أن يكون شراة السفينة الجديدة (بالق الأسفار مع أمور الأسفار) وهي مسألة معقدة يمكن أن يدخل تحتها السبيل تمت طائفة المسألة. وكما تعلم بين حدة الشرع - معادية عسفاً للنو نتج بدراسة عرض فني وعرض مالي ثم ادخل في مشاهة المواءمة بين العرض والطلب

السيارات في أنها صناعة تجميعية بصفة رئيسية
هـ حسنا هو سبب تركيزكم على بناء سفن جديدة؟
هـ لقد كان السبب الرئيسي في تخلص حجم الأسطول التجاري هو عدم الأهلية

هـ يقولون أن القطاع المصري اجمال بديرا. لذلك فهو يحجم عن اجمال في ممتلكاته النقل البحري. الا بعد قد تقتصر من الفلاحين على هذا القطاع؟
هـ مآل من القطاع المصري عمليات تمويل المشاريع التجارية والصناعية وقد اكتسب خبرة عالية في هذا المجال ويضمن ذلك له وجود البصامة

إيهاء بحري/ حسين زاهر ياقوت

بالعملة الصعبة - بشروط ميسرة: سداد على أوقات طويلة (أكثر من 10-8 سنوات) مع مائدة مفعولة لا تتعدى عقوبة في سبيل السداد حوالي 4% حتى لو إستدعي الأمر إلى عدم هذه القروض بواسطة الدولة
ب- يمكن للبحري أن تدخل كمصالح أو كمشريك في هذه المشروعات لكن الإلتزام من السداد.

هـ الأسطول التجاري المصري أصبح (صغير) حيث إنتقل إلى مجرد كلمة في صفحة التاريخ المشرق للتجارة المصرية القديمة والأنا المطلوب تقديم موضوعي لوضع وحالة الأسطول المصري.
هـ اشكركم لتسليح على المقدمة السخية واشكركم على هذا السؤال الهام وقيل الإجابة أروع أن أفسح نقطة (نظام) أن تمكناك شديدة هي هذا الموضوع. وهذه النقطة في عدم تجميع مسئولية الأسطول التجاري في الهيكل التنظيمي للدولة إلى وزارة النقل. إذ أنه ينبغي أن تستثمر القطاع الأعمال وبالتالي فلا يمكن توجيه الدعم

هـ لا يمكن توجيه الدعم لوزارة النقل (قطاع النقل البحري) لعدم تجميعه مسئولية القطاع البحري لها

للدولة أن ينقل القطاع البحري من عدمه وقد نتج عن ذلك ما نتمسح من تفهم كبير في تحديد وتحديد المراسي في حين أن الأسطول التجاري في يستمر برعاية وزارة النقل ويحل في نطاق التنسيق. وكما تعلم فإن النقل البحري له جناحين يرفرف بهما على إقتصاد الدولة وهذه الهوايا والأساطيل المأهولة

هـ الآن يرفرف النقل البحري بين واحد والأخرى يرفرف النقل البحري بين واحد وأحد. ولندخل إلى قلب الموضوع - نجد أن بناء وتشغيل أسطول بحري يتطلب إستثمارات ضخمة لا تتخطى بالاعتد الأسرع المالي. ولكن ينتج منها في رؤوس الأموال على الإستثمار في هذا المجال لتضع الأيدي ورؤوسهم على الإستثمار السريع والمكثف على هذا: أرى أن الحكومة يجب أن تأخذ على عاتقها تدليل جميع الصعاب التي تعيق حالاً دون الإستثمار في هذا المجال وأكرر منها على سبيل المثال وليس على سبيل انصر ما هي

هـ الآن يرفرف النقل البحري بين واحد والأخرى يرفرف النقل البحري بين واحد وأحد.

هـ على الحكومة أن ترمي موضوع تشريد الكوادر البحرية اللازمة لتشغيل الأسطول التجاري (صباط) معتمدين - بة - ميثاقين - أسس تشغيل الأداة التجارية والإدارة المالية لشركات المال البحري والأسواق تشغيل الأجانب لأمين توفر المرميون. - تشجيع قيام شركات بحرية لبناء وإصلاح السفن مع العلم بأن الأمر يستلزم الشروع الوثيق مع الترميمات الأوروبية الصراة وعملة إستثمار حيث إن صناعة - بناء السفن - تشييد صناعة

هـ الآن يرفرف النقل البحري بين واحد والأخرى يرفرف النقل البحري بين واحد وأحد. ولندخل إلى قلب الموضوع - نجد أن بناء وتشغيل أسطول بحري يتطلب إستثمارات ضخمة لا تتخطى بالاعتد الأسرع المالي. ولكن ينتج منها في رؤوس الأموال على الإستثمار في هذا المجال لتضع الأيدي ورؤوسهم على الإستثمار السريع والمكثف على هذا: أرى أن الحكومة يجب أن تأخذ على عاتقها تدليل جميع الصعاب التي تعيق حالاً دون الإستثمار في هذا المجال وأكرر منها على سبيل المثال وليس على سبيل انصر ما هي

هـ لم يكتسب القطاع المصري أي خبرة أو داية في تمويل بناء سفينة يبداء عملها بمقادرة مصر

هـ لم يكتسب القطاع المصري أي خبرة أو داية في تمويل بناء سفينة يبداء عملها بمقادرة مصر

هـ أسطول الكوادر خاضع لقراري 17 جهازاً وقائياً في الدولة.

هـ أسطول الكوادر خاضع لقراري 17 جهازاً وقائياً في الدولة.

لا يكون هو القرار الأصوب الذي يتفق مع المصلحة العامة من وجهة نظر القدرة والدولة ومنسب التشغيل وإنما يحكم القرار أشد التصويت الجسدي إلى الأصناف وليس الأصول السؤال هنا كيف دخل الدولة الاقتصادية والصناعية في نفس افئتين على مسئولية الفراء؟ إن قرار عدم الموافقة على الفراء لا مسئولية عليه. أما قرار الفراء فلا مدخل لمشاعات التحقيق والمساءلة

هـ أسطول الكوادر خاضع لقراري 17 جهازاً وقائياً في الدولة.

هـ أسطول الكوادر خاضع لقراري 17 جهازاً وقائياً في الدولة.

هـ أسطول الكوادر خاضع لقراري 17 جهازاً وقائياً في الدولة.

أول ضابط من القوات البحرية يرأس مجلس إدارة الشركة المصرية للملاحة

وقطاع النقل البحري عموماً إلى يد - مسفن الصب الجاف والسليل بما المستثمرين من رجال البحرية، ومع هذين سفن نقل الغاز السليل لتوفره تمسكاً بـ كاتيلانج الإبراهيمي في مصر.

ب- مسفن الصاري حيث أن هذا هي إلتيه السليل حالياً، وفي هذا الشأن إلى الجاهد في تشغيل خط شمال أفريقيا البحرية مع التشغيل على الكلايم أوروبا والبحر الأبيض بواسطة إلتيه السليل مع مسفن قذرة TEU 600 وكذا تشغيل مسفن قذرة TEU 1000 الأقمصى مسفن أمريكا والشرق الأقصى مسفن خدمة الشرق الأوسط A.H.T.S Vessels.

ب- مسفن خدمة البترول تكون عملاً مكملاً للتصنيع والنامة مسفن الناجية Reefers لنقل غذاء مصر.

ب- مسفن المواشي Live stock vessels لنقل جاجنا من النجوم البحري.

ب- مسفن نقل الركاب والسيارات للنقل في البحر الأحمر بصفة خاصة حيث أن أعمال السفن التي تعمل حالياً أصبحت مزججة.

ب- بقرامة متقلبة للوجع الراهن ما هي الدولة المستقبيلة التي تراها لهذا السلول؟

ب- إذا لم تتسولي لدولة على املى مصطنعاً لتقليد الإخراشات والشوسيات التي سبق ذكرها لتكوين نواة للسلول البحري تدخل بها العمل العملي.

ب- إذا لم يعطى السلول البحري التجارى نفس الإهتمام الذي يعطى للسلول الطيران فيلتي أخشى أننا سنستأمل مع القضية الفلسطينية في سياسة القرض الضام.

ب- وفي هذه الحالة دعنا نتكلم في شيء آخر؟

مريتيت في الهيكل التنظيمي لكل مبداء يشمل وجوب توفير الوحدات إلتية بما لا تشلت خافرة ذات قوة كافية حسب نوع وحجم السفن التي تترتلك كل مبداء.

ب- لنشلت إلفله العريق

ب- لنشلت مكلفة الثورث

POLLUTION FIGHTING VESSELS

ب- الكراكات اللازمة لضمان الأعماق في البواسيم والممرات البحرية وأماكن الإقبال والألم من تلك على الأرصة.

والمحاكمة، هل يرضى ذلك الحكومة؟

ب- ما هي من وجهة نظركم الشركات المؤهلة للتمسك على زيادة وعم السلول التجارى؟

ب- الشركة المصرية للملاحة - وهي بمعنى لم تشتمع بعد مع الشركة الوطنية للملاحة

ب- الشركة الوطنية للملاحة

ب- شركة الإتصال العربي للنقل المصري (فامكو).

ب- يمكن إقتالة وحيايم الشركات التي مانتت مصل مصر إكو وبان أراب.

ب- شركات القطاع الخاص وهي تشتمع عدداً من السفن يفوق كل ما سبق من شركات حكومية أو نصف حكومية وفي مؤهلة أكثر من الشركات الحكومية نظراً لعدم إلتزامها بإتباع قانون المشتريات ولكن يجب إخضاع هذه الشركات لمبررات الشركات الحكومية وإعصايات ودعم وتمويل وكذا تشجيعها على الإحتفاظ بالملم المصري حيث أن بعض شركات القطاع الخاص لا ترفع العلم المصري لعدم مانتيتها.

ب- مالا من الوحدات البحرية التقلية لسلولة؟ هل يمكن تسلط الضوء عليها؟

ب- بالرغم من إعصايات الزائد بالسلولة التي حدثت لوائى الجمهورية إلا أنه يوجد تصغير شهيد في العناية بالوحدات البحرية التقلية للملانة، وهذا لنقل البحري مسئول - ونظام مصمم لإحتياطى - من وضع

وأنا أوصى مشدداً على إخضاع هذه الوحدات لكل الشروط والإشتراطات التي سبق ذكرها لإنشاء أسطول تجارى (تويل - ميم - إل - إل).

ب- السلول المصري لنقل فقط أقل من 4% من حجم تجارة مصر. ألا يعد هذا خرقاً للأمن القومى المصري وثغرة خطيرة لتجهيز ملقة؟

ب- هذا صحيح 100% ومن هنا يجب زيادة حمولة السلول لتتناسب مع حجم البضاعة المصرية. مع يأتى بعد ذلك الإهتمام بكفاءة التشغيل في توفير الضوابط في نقل البضاعة ذات الأولون الأعلى بفرض النظر من كونها مصرية أو غير مصرية ولكن إذا تمت الحاجة الإستراتيجية إلى نقل البضاعة المصرية مهما كانت بوالينها فسفكون الدولة مسفولة من هذا القرار وتحتفل بواقع الملانة، ولكن على هذا السؤال الجاهد.

ب- التجارى ليشواء مع حجم التجارة المصرية من المصدرات والواردات.

ب- إن إدارة السلول التجارى المصري

أخبار من طين الملكية الأجنبية

المصرية المتميزة ولكنني في هذا الشأن أذكر وأكثر من طين الملكية الأجنبية وعلى هذا الأساس إذا دعت العامة لإستفادة الخبرة الأجنبية فبعد أن تلتصق هذه الخبرة على الإدارة والتمويل الفنية وليس الملكية، وذلك يجب التفكير جيداً مع إعمال الروية عند مناقشة مشاريع تسليم Turn Key Projects

ب- بقرامة متقلبة للوجع الراهن ما هي الدولة المستقبيلة التي تراها للسلول التجارى؟

ب- أعتقد أن العاملين على تشغيل السلول الأعلى أقدر منى على الإجابة على هذا السؤال الجاهد. ولكن إذا سمحوا لي بوجهة أسفيلت لعدم السلول الصالى فمن وجهة نظري تكون كالآتى

عزاء واجب

لواء بحري / عاصم السيد أحمد
واسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يشاطرون

السيد / على جمعة أبو خشيش
والاستاذ / محمد على أبو خشيش
الاحزاي في وفاة قديمهم العزيز المغفور له بإذن الله
الاستاذ / فهمي جمعة أبو خشيش

تقدمه الله الفقيد برحمته وللأسرة خالص العزاء

بروتوكول إدارة الطوارئ

وقع الدكتور ماجد عثمان

رئيس مركز معلومات مجلس الوزراء مع الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية للعلوم والتكنولوجيا بروتوكولاً للتعاون في مجال إدارة الطوارئ يتضمن تبادل الخبرات والمعلومات في مجال بناء قواعد البيانات المطلوبة للبرمجيات، بجانب التقاطير المستمر حول النقاط التي تهم الطرفين وعلى رأسها تنظيم المؤتمرات وورش العمل الخاصة بشسور الوعي الفضل بإدارة الطوارئ الناجمة عن الكوارث والأزمات، هذا بجانب قيام الأكاديمية بإعداد برامج لتأهيل القدرات القيادات المركز لإطلاع على أحدث التجارب الدولية والأنظمة الخاصة بإدارة الطوارئ والأزمات داخل مصر وخارجها.

أخبار متنوعة

تجاوزت بنوك الإمارات الحد الأقصى

صرح سلطان بن ناصر السويدي محافظ بنك الإمارات المركزي بأن هناك عدد بنوك تجاوزت الحد الأقصى لإقراض المستثمرين ما سبب عدم اليقين إلى فرض عقوبات على هذه البنوك، وقد أشار رجال البنوك إلى أن عمليات الإقراض الضخمة ساعدت في تخفيف الطلب على أحدث إصدار كبرى في الإمارات لأسمه بقيمة 135 مليون دولار طرحتها شركة إيرا لإستثمارات البتروكيميا، وتجاوزت قيمة حداد الإكتتاب في إصدار الكمية المطلوبة 800 مرة

دمج التليفزيون في المحمول

أعلنت إحدى الشركات الأمريكية عن دمج التليفزيون وهاتف المحمول في جهاز صغير في حجم الكف، ويحتوى هذا الجهاز، الجديد على شاشة كبيرة وملونة من السلل الملورى وكاميرا رقمية ولوحة مفاتيح للكتابة





CHAIRMAN & CEO OF COMPANIES.
* MORO SHIPPING LINE
* FMT TOURS S.A.E



MGI AME SMO TO
VICE CHAIRMAN
DIRECTOR OF MORO SHIPPING LINE



OUR COMPANY OWNES FOLLOWING VESSELS.

- * M/V "MORO 1"
- * M/V "MORO 2"
- * M/V "MORO 3"
- * M/V "MORO 4"
- * M/V "MORO 5"
- * M/V "MORO 6"
- * M/V "MORO 7"
- * M/V "MORO 8"
- * M/V "MORO 9"
- * M/V "MORO 10"



TALAL MORO
VICE CHAIRMAN
DIRECTOR OF FMT TOURS S.A.I

OPERATING FROM ALL PORTS OF EGYPT TO:

- * EAST & WEST OF MEDITERRANEAN SEA
- * RED SEA
- * PACIFIC
- * ADRIATIC SEA

ALSO

M/V "CAPT. MORO" SPECIALIZED IN
DIVING SAFARI IN RED SEA



OUR FULL STYLE IS:

- * 03-4840094 / 4831967 / 483
- * 03-4806506
- * 2-1166372 - 1166374
- * 150544 - 2136627 - 3183647

www.fmt-tours.com



الفريق فاضل .. رصيد من الإنجازات تؤكد الأرقام ..

وعطاء متجدد للحفاظ على الشريان الدولى وحمايته من المخاطر الخارجية ..

كتب / عبد الرحيم مصطفى

فى احتفالية رائعة أقيمت مساء خليج السويس والمداخل المموسى للقناة أوائل الشهر المسمى بـ "تحتفل بـ 30 يومىوميو" احتفلت

الإنجازات والتجارب التى تم تحقيقها على مدار الأعوام المتواصلة .. ارتفع فيها معدل أمانها وازدادت أرقامها من عام إلى آخر .. حيث أعلن الفريق / أحمد فاضل



رئيس هيئة قناة السويس وجميع الهيئات والوكالات والمنظمات الملاحية الدولية بالذكرى الـ 30 لافتتاح الثانى للقناة عام 1976 ، الذى كان بمثابة عرسا كبيرا ، يخلد ذكرى عالية علينا جميعا وترصد مسيرة عطاء مديدة مليئة بالتحديات وتحظى الاعجاب عالميا بعد عام حتى أصبحت القناة كيانا اقتصاديا عظيم الشأن يشغل لشعنا الدائم والوارد الثانى للإقتصاد المصرى والشريان الملاهى الدولى الذى جعل الكرة الأرضية أكثر تلمكاً وإنتماء على نحو غير مسبوق بآفاق نظائراً ! جاء ذلك خلال الاحتفال الضخم الذى أقامه بميدان القناة بميناء،

القناة للخطوط الملاحية العالمية التى يحق عائدات إضافية لإيرادات الهيئة . حيث نجحت الهيئة فى أولى بوادر هذه السياسة فى جذب خط الملاحة العمالى لنقل الحاويات إيرفروين" ، الذى يحقق عائداً إضافياً للقناة يصل إلى 7 ملايين دولار شهرياً - حيث يضم الخط 8 سفن عملاقة لنقل الحاويات بين أوروبا وآسيا . وأود أن أرفق نبأ سعيداً فى هذه المناسبة أنه بالفعل تم استقبال أول سفينة من هذا الخط الشهر الماضى .. وقد تم تسديد رسوماً بلغت 414 ألف دولار.

ومن الدور التمسوى والإجتماعى والأسرى الذى تقدمه الهيئة . يواصل الفريق فاضل حديثه بأن الهيئة لا تفتخر جهداً فى خدمة المناطق المسيلة بها وذلك لعدم مسيطرة التنمية على المجتمع كى تساهم بشكل فعال فى الحمايات

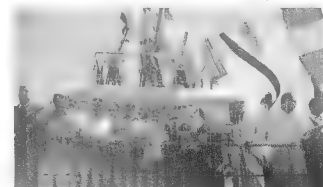
الدولية فى هذا الشأن . ومن الخطر الخارجية التى تهدد كيان الهيئة على المستوى الدولى . يقول الفريق فاضل أن القناة تملك قدرة عالية على تقديم توتراتى بتكاليفه فى عالم العروات البحرية الدولية بعلامى موازىين الإقتصادات العالمية فى جوانبه التى تقوم من نظم المسائل استمرارية بصمودها . فإن القناة تحمل موقفاً مؤثراً على الخريطة الملاحية العالمية وأن اشروعات الصغرى التى بدأت بعض الدول تحطيطها وتنفذها كمشروع قناة الإندوس (قناة المصريين الأهمرواليت) هى تحت الدراسة أولاً بأول لتفادى أخطارها سبكراً . وأن هذه التوسعات والتفاسات جعلت إدرات قناة السويس المستقلة فى حالة بظافة وترقب ومتابعة موضع التفتيش . وإن كان مشروع قناة البحرين ما هو إلا قناة مصغره غير منافسة لقناة السويس ، التى تؤثر عليه .



ومع ذلك يجب وهما صمم أهدمة لبيئة الإستعداد لآلى تطوير لكمة هذه القناة الإسرائيلية الأربنية . اذا أطمعن أبداً ، وحتى أن هيئة قناة السويس لديها الكثير من البدائل لواجهة أية مشاريع إسرائيلية أو غيرها يمكن أن تلتحق إسرائ بالقناة والإقتصاد المصرى والأمن القومى . وهذا وقد إختتمت إحتفالية بتفقد الفريق فاضل وهما صمم أهدمة مشروعات الهيئة فى مدينة السويس وإفتتاح بعض المشروعات ، وتكريم المسددين من العاملين والمرشدين وتحفيزهم على تجديد الباع لتقلل قناة السويس كياناً بالغ الأهمية لاسميا بالنسبة لدورها الحورى ووظيفتها الإستراتيجية الحورى ومجور المعنى ما بين شمال وجنوب الكرة الأرضية .. بل لتساهم بشكل فعال على هذا الشريان . دولى وإيجاد البدائل لاسمها بشكل فعال فى خدمة الإقتصاد الوطنى

الثلاث "السويس - الإسمايلية - بورسعيد" بدعم الأنشطة الملاحية والهيئات والموانى ولعل دعم الهيئة فى التعاون مع هيئة ميناء بورسعيد فى تنفيذ 40% من أعمال التكرير لجنا شرق بورسعيد الحورى لهم لوى قوى على المسادة والمسألة الفعالة للقناة - أيضا - المسألة فى الإسمايلية الأندية والمهمات الطبية المجهزة لأزمة المجتمع ويسامر ومزية . كذلك دورها فى تطوير مدن بورفؤاد وبور توفيق والإسمايلية .. بالحفاظ على جمالها ورونقها لتصبح مدينا سياحيا وواجهة حضرة لخطوة القناة .

.. كذلك تعد الهيئة من أولى الهيئات فى مصر التى تشارك فى برنامج البيئة ، حيث تتماهم بشكل فعال فى زراعت تشجير مساحات كبيرة خضراء فى كل مدن القناة . كما توالى اهتماما خاصا ببرامج البيئة والمناخ على الهيئة المصرية بما يتوافق مع التطلعات

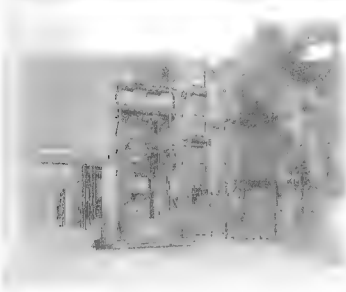


للوصول بمحق أكثر من 75 قدم وذلك إستقبال سفن الجيول الخاص والخاص . وفى خطورة تدمير التلويح الزمنى المدد للتفقد . وعن خطة الهيئة لتعليم العائد . يقول فاضل أن الهيئة بصد تنفيذ سياسة جديدة تتعلق بتسويق الخدمات والتسويات التى تقدمها

بورتوقيل حفره محافظ السويس ورئيس هيئة موانى البحر الأحمر والهيئات الشعبية والتفندية بمحافظات القناة وقنوات هيئة قناة السويس وممثلو الوكالات الملاحية العالمية . حيث عانت الإحتفالية هذا العام لتؤكد المكانة الإقتصادية والمساهمة للقناة برصيد من



ROYAL WIM BOSMAN EGYPT
MAKING YOUR LOGISTICS WORK



Royal Wim Bosman's
4000m², bonded warehouse
in Sokhna Port, offers you
optimum warehousing and
a complete package of
value added services

Royal Wim Bosman provides
national distribution all over
Egypt and tailor-made logistic
solutions. We deliver your
goods in the most safe and
efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt
29 Farid Street - Heliopolis
Cairo, Egypt 11341
Phone: +202 291 32 15
Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouses
Suez, Egypt
www.royalwimbosman.com

شركة أميرال للاستثمار مصر AMIRAL INVESTMENT Co. EGYPT

تشارك



خاصة بمنطقة ميناء السخنة حيث التكنولوجيا العالية بالميناء وتوافر مصادر الكهرباء بصفة دائمة ومستمرة حيث تمثل الطاقة حوالي 40% من تكاليف

تشغيل المصنع.
• توقيع عقد إنتاج تقنية الشركة المصرية للمغنسيوم بالاطانة الكهربائية بقدرة تبلغ 248 ميجاوات

وأضاف الريان أسامة

الشريف أن مشروع إنتاج للمغنسيوم من المشروعات العملاقة والمقر إقامته بمنطقة ميناء السخنة سوف تبدأ الإنشاءات به في بداية 2006 ويبدأ الإنتاج التجاري للمغنسيوم في الربع الثالث من عام 2007

• تكلفة المشروع 750 مليون دولار على مرحلتين:
- المرحلة الأولى 500 مليون دولار.

• 129 مليون دولار سنوياً لإنتاج منطقة والإقتصاد القومي المستفيد رقم (1)



المنطقة الصناعية بمنطقة ميناء السخنة

في ظل توافر مناخ الإستقرار السياسي والإقتصادي بمصر وعشياً مع سياسة الدولة في تشجيع الإستثمار ودفع عجلة التنمية وزيادة الصادرات وإيجاد فرص عمل جديدة للشباب فقد أصبحت المشروعات العملاقة إحدى اللامح
• إعداد الدراسات الفنية والكهربائية للمشروع
الرئيسية للدول للتقدمة
فهى المؤشر الحقيقى لمكانة

ولل دول بين مصاف دول العالم.
وكان لإقامة العديد من هذه المشروعات التي تخدم الإقتصاد المصري والعالي أن أصبحت مصر جمل مستقبلاً وأعداً في تقديم الخدمات اللوجستية وهذا ما حققه ميناء السخنة هذا المصالح الحضارى الذى يطبق أحدث التكنولوجيا المتقدمة في مجاله فأصبح ميناء السخنة أحد دعائم الإقتصاد المولى في ظل ثورة الإتصالات الإلكترونية ومحط أنظار للشركات العالمية وموضع جذب للإستثمارات الأجنبية. كل ذلك جعله بحق ميناء القرن.



وقد استطاعت شركة أميرال للاستثمار مصر بسعيها جذب رؤوس أموال أجنبية وإقامة المشروعات الإستراتيجية العملاقة وإستكمالاً لمسيرة النجاح والتفكير للشركة برئاسة الريان أسامة الشريف أن تؤسس شركة إستثمارية تعمل في مجال إنتاج للمغنسيوم كأول شركة في مصر والمنطقة العربية وذلك مشاركة مع
• منطقة السخنة لمنطقة جاذبة للإستثمارات
العالية بما يحقق مصر الرخاء والازدهار
• الأسترالية MIL تحت إسم
الشركة المصرية للمغنسيوم.

وصرح الريان أسامة الشريف بأن شركة أميرال للإستثمار بذلت جهداً كبيراً ومتواصل لهذه المشاركة حيث أن شركة للمغنسيوم العالية الأسترالية قامت بإجراء دراسات متعددة لإختيار أفضل المواقع لإقامة مصنع سبائك للمغنسيوم بالمنطقة العربية وانتهت هذه الدراسات إلى أن جمهورية مصر العربية هي أفضل المناطق لإقامة هذا المشروع

شركة الماغنسيوم العالمية الاسترالية MAGNESIUM INTERNATIONAL LIMITED (MIL)

في تأسيس وإقامة أول شركة ومصنع لإنتاج سبائك الماغنسيوم
في مصر والمنطقة العربية بميناء السخنة

تحت إسم (الشركة المصرية للماغنسيوم) EGYPTIAN MAGNESIUM CO.



- المرحلة الثانية 250 مليون دولار

* الطاقة الإنتاجية للمشروع 46000 طن سنوياً من سبائك الماغنسيوم عالية الجودة ويصل الإنتاج في المرحلة الثانية إلى 96000 طن سنوياً وهو ما يمثل 17% من حجم الإنتاج العالمي.

* يوفر للمشروع 1000 فرصة

العمالة عمل سنوياً يوفرها المشروع للشباب بالإضافة إلى عمل سنوياً في المرحلة ثلاثة آلاف فرصة عمل غير مباشرة الأولى تزيد مع زيادة الإنتاج بالإضافة إلى توفير ثلاثة

آلاف فرصة عمل غير مباشرة.

* يحقق المشروع الإكتفاء الذاتي لمصر من احتياجاتها من الماغنسيوم كما يوفر العملة الصعبة ويتم تصدير باقي المنتج للخارج بنسبة 100%.

* يحقق المشروع عائداً للإقتصاد القومي يبلغ 129 مليون دولار سنوياً. ولما مثله الكهرياء من أهمية لهذا المشروع فقد تم توقيع عقد بين

الشركة المصرية لنقل الكهرياء برئاسة المهندس سمير عز العرب والشركة المصرية للماغنسيوم برئاسة

رئاسة الريان أسامة الشريف وذلك بحضور السيد الدكتور حسن يونس وزير الكهرباء

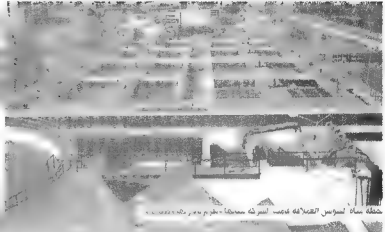
والطاقة، والذي صرح بأن توفير الطاقة الكهربائية للمشروع بأحوال تبلغ 128 ألف كيلو وات تتوافر بالكامل في وقت متزامن وبدء العمل في المشروع وتنتهي بداية عام 2008 وترتفع في المرحلة الثانية لتصل إلى 248 ألف كيلو وات مع التوسع في المشروع في العام التالي. كما



أضفاء سببته أنه تم إعداد الدراسات الفنية للتغذية الكهربائية للمشروع واختيار أفضل البدائل الفنية والإقتصادية متشعباً مع حرص قطاع الكهرباء على توفير متطلبات المشروعات التنصوية والإستثمارية من الكهرياء في أي وقت وفي كل مكان

هذا ومن المعروف عالياً أن شركة الماغنسيوم العالمية الإستراتيجية MIL تعد هي الشركة الوحيدة القادرة على إنتاج الماغنسيوم عالي الجودة ومشاركتها مع شركة أميرال للإستثمار واختيارها لمنطقة ميناء السخنة لإقامة المشروع حيث تتوافر جميع التيسيرات الخاصة بالإستثمار إلى جانب توفير الطاقة الكهربائية بصفة دائمة ومستقرة وموقع المشروع المتميز الذي يساهم في تيسير عمليات التصدير يأتي تأكيداً وتنويعاً للجهود العملاقة الصادقة التي يقومها الريان أسامة الشريف لجعل منطقة السخنة منطقة جاذبة للإستثمار العالمي ما يحقق لمصر الرخاء والتقدم ومن الجدير بالذكر أن شركة أميرال للإستثمار أقامت من قبل عدداً من المشروعات العملاقة والتي يأتي على رأسها شركة تنمية ميناء السخنة والتي يعد نموذجاً يحتذى به كأول ميناء بحري يديره القطاع الخاص في مصر بالتعاون مع الأجهزة الحكومية. وشركة رويال وبم بوسمان لخدمات التخزين والتوزيع وذلك * المشروع يحقق الإكتفاء الذاتي لمصر من احتياجاتها من الماغنسيوم أفضل شركات

اللوچيستات الأوروبية وبم بوسمان ومقرها هولندا وتعد الشركة الأولى في مصر لتقديم أفضل الخدمات اللوجيستية وكذا شركة أميرال للوقود الجوى وهي نتاج شراكة ناجحة بين مجموعة أميرال وبين شركة PTI النمساوية لهندسة النياتات والإنشاءات وهي أول شركة لإنتاج الوقود الجوى (الجيوبازل) بمصر بغرض التصدير ومشروع تكرير السكر بميناء السخنة وأخيراً الشركة المصرية للماغنسيوم.



تظهر في سائرها بالشركة وهي إنشاء وصيانة السفن البحرية

شركة مياه الشرب العامة في مصر



شركة قطاع عام



التي يوجد في مصرنا الحبيبة شركات قطاع عام تابعة لهادفة لتحقيق مبلوحي المصريين .. فهناك وفي قلبنا إحدى أعظم الهيئات والتي لها كيان ومدلول عند كل المصريين وهي التي تمثل رمز من رموز الحرية والضميمة المصرية .. فهي هيئة قناة السويس .
وبعد إعلانها الرئيس الراحل جمال عبد الناصر تؤمم هيئة قناة السويس وتصبح شركة مصرية (100%) ويبدأها الراحل محمد أنور السادات (تعلن إعادة الملاحة بالشريان الجديد للقلم في سنة 1975 بعد حرب النكسة في أكتوبر سنة 1973).
وبعد هذا العصر والتواريخ الشاهدة على عظمة هذه الهيئة جاء الزعيم الرئيس محمد حسني مبارك بكل طموحات المصريين وأثبت برجاله الذين قادوا إدارة هذه الهيئة أنها علم كل المصريين ورمز الحرية والكرامة والثيرة .
وهذه لثقى الصفوة الكبير على إحدى شركات هيئة قناة السويس ألا وهي ..
(شركة القمصان لتيام السفن)

بعد التلاحق المصرية في شركات القطاع العام والتي تلتبث يوم بعد يوم عظمة وقدره العامل المصري على العطاء .

وهذه لثقة من هذه الشركة رمز للقطاع العام
التي تلتبث في عام 1981 ومدد العاملين بها لا يزيد عن 1500 عامل وقتي .
فمثلت الشركة عدد (2) ترسانة بالإسماعيلية وأبو لير بالإسكندرية وتتميز ترسانة الإسماعيلية بالآلة الميكانيكية حمولة وزن حتى 1500 طن وتقوم بإجراء الصيانة والإصلاحات وصيانة معدات آلات السفن للوحدات العالمية بجميع أنواعها .
وتصميم المصريين والعامل ورئيس الشركة مهندس / محمد عزت الداوي درغام وإبراهيم السيد الفريق / أحمد على فاضل رئيس الهيئة حصلت الشركة على العديد من الشهادات لوكالة التصديق والتطوير فحصلت على شهادات HSE - ISM - ISO 9001-2000 - IMCA

نشاط الشركة

1- بناء وإصلاح السفن والإنشاءات البحرية والحبيدية،

- * الوحدات البحرية (القاطرات البحرية والنفطيات السريعة والمنشآت الخدمية والركاب والصنادل)
- * الإنشاءات البحرية والإنشاءات للملاحة (للنصتات البحرية للبحرول وشحنودرات التغذية الإضاءة والإرشاد والغارات)
- * الأعمال الحبيدية (تصميم وتصنيع وتركيب وصيانة الخزانات للوقود والياه وخطوط المواسير البرية والبحرية وصوامع الغلال)
- * إصلاح وصيانة السفن (رفع الوحدات العلامة حتى وزن 1500 طن لإجراء الصيانة والإصلاحات والصيانة).

2- العمليات البحرية والبرية

- * تصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (للنصتات البحرية البرتولية والمراسي العالمية بأنواعها وتدمية حقول البترول والأرضية)



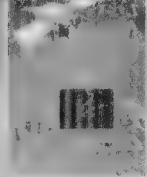
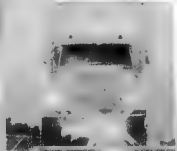
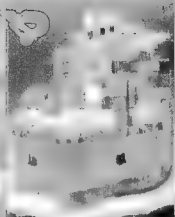
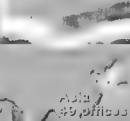
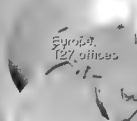
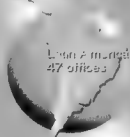
www.timeahshipbuildingoffshore.com

AFIFI

WORLD TRANSPORT

AFIFI

AFIFI



Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

إنطلاق مؤتمر فض نزاعات الشحن البحري 2005



إنطلقت صباح 2005/6/14 فعاليات مؤتمر فض نزاعات الشحن البحري 2005 من تنظيم مركز دبي للتحكيم الدولي وبالتعاون مع مركز ألمانيا للتحكيم البحري ومدينة دبي الملاحية. وتستضيفه غرفة تجارة وصناعة دبي بقاعة المؤتمرات الكبرى ويستمر لمدة يومين، وحضر المؤتمر قنصل عام جمهورية ألمانيا الاتحادية السيد فالتر لوتنسن والدكتور حسام الدخولاني مدير مركز دبي للتحكيم الدولي إلى جانب عدد كبير من رجال القانون والمحامين وبنزاعات الشحن البحري.

ألقى عبد الرحمن غانم الطبري مدير عام غرفة تجارة وصناعة دبي كلمة الافتتاحية قال فيها: «لمنتج هضبة النقل والشحن البحري دوراً حيوياً في المنطقة طوال العقود الماضية وقد يهدد في ظل التطور السريع والنشاط الاقتصادي المتنامي بعض المزايا ذات الأهمية، وقال: «في إطار الجهود المبذولة لتوفير طرق ملاحية لتهدئة هذه الاختلافات يتم استخدام التحكيم الوسيلة كبدائل لحل نزاعات الشحن البحري، وهذه الآلية تطبق بشكل واسع حول العالم لعدة سنوات وتواصل النمو، وأهاب، «سيتم مناقشة هذا الموضوع الهام خلال هذا المؤتمر وتحليله في تفاصيل دقيقة بواسطة أكثر المختصين إلماماً في مسكيات الشحن البحري الإقليمية والدولية» وقال الطبري «مع تأسيس مركز دبي للتحكيم الدولي وتوفر الخدمات المتخصصة المحلية والعالمية في مركز دبي للتحكيم البحري، يتركز عليه مجلس أمناء المجتمع بغيرها عالمية، كما يعمل المركز على ترويج أهداف غرفة

وتعبر المؤتمر باستقطابه لمراتب عليمة من متخصصين بارزين على مستوى عال من الكفاءة والخبرة العلمية والعملية، إضافة إلى مشاركة نخبة من الخبراء من دول مختلفة من العالم مما يجعل المؤتمر ملتقى لتبادل الخبرات بين الفرق والفِرَب وفرصة للإطلاع على آخر المستجدات وفتح جسر جديد للتواصل والتعاون. يتم تنظيم هذا المؤتمر ومجلسه الترتيبات اللازمة له من خلال فريق عمل متخصص يضم نخبة للفقهاء وتقديم بالشكل اللائق، وإيصاله إلى أكبر عدد ممكن من المهتمين من خلال قاعدة بيانات واسعة. إضافة إلى تغطية إعلامية متميزة من المنطقة والعالم. ويهتم مركز دبي للتحكيم الدولي بقضايا النقل والشحن البحري وعلاوة على ذلك في القضايا غير مستبعدة مثل عقود شحنات مستوردة، حملت عنوان «نزاعات عقود الملاحة البحرية» وطرق فهمها في دولة الإمارات العربية المتحدة» والتي استهدف عملية مدى قدره

تجارة وصناعة دبي في بناء ثقة بين مجتمعات الأعمال وتعزيز الاستثمار وتشجيع نمو الأعمال» كما ألقى البروفيسور مارتن هنتر رئيس مجلس أمناء مركز دبي للتحكيم الدولي كلمة أشار فيها إلى اهتمام المركز بتطوير الآلية التحكيمية في منازعات الشحن البحري وكذلك اختيار المحكمين لهذه القضايا، وأوضح رغبة المركز بتضمين الممارسين في التحكيم إلى المستويات الدولية لتتواءم مع اهتمام دبي بتطوير ذاتها في كل المجالات. ويسلط هذا المؤتمر الضوء على الصعوبات التي تواجه المهتمين في مسكيات الشحن البحري، وسيستعرض من خلال المحاضرات ودور المحكمين الدوليين والفرق فيها للفض النزاعات التي تنشأ عنها وخمسة من منطقة الشرق الأوسط، ويركز المؤتمر بشكل خاص على ثلاث محاور رئيسية وهي تحقيق نقاشات حول النزاعات، واستمرار مفاوضات الأطراف، والتفديع السريع للأحكام.

والمجلس الأعلى للمحكمة العليا في مصر في 2005/6/14. إنطلقت صباح 2005/6/14 فعاليات مؤتمر فض نزاعات الشحن البحري 2005 من تنظيم مركز دبي للتحكيم الدولي وبالتعاون مع مركز ألمانيا للتحكيم البحري ومدينة دبي الملاحية. وتستضيفه غرفة تجارة وصناعة دبي بقاعة المؤتمرات الكبرى ويستمر لمدة يومين، وحضر المؤتمر قنصل عام جمهورية ألمانيا الاتحادية السيد فالتر لوتنسن والدكتور حسام الدخولاني مدير مركز دبي للتحكيم الدولي إلى جانب عدد كبير من رجال القانون والمحامين وبنزاعات الشحن البحري.

اتحاد جمركي إفريقي
عقدت دول الكوميسا - التي تتخبر أكبر تكتل تجاري في أفريقيا - اجتماعاتها في العاصمة الرواندية كيجالي حيث إنطلقت الدول الأعضاء على إقامته اتحاد جمركي فيما بينها بحلول ديسمبر عام 2008 كما وافقت على السماح بضم ليبيا إلى عقودها ليرتفع عدد أعضاء التجميع إلى 20 دولة

تصدير الغاز المسال المصري
تبدأ مصر في تصدير إنتاج الوحدة الأولى بمنتج إكو للغاز المسال إلى فرنسا خلال شهر يوليو الجاري بعد إتمامه من تجارب التشغيل، وذلك بعد تصدير أول شحنة تجريبية من هذه الوحدة إلى الولايات المتحدة قبل

محطات وأخبار

المشهد الاقتصادي العالمي
أعلن كلاوس شواب رئيس المنتدى الاقتصادي العالمي أن سبب الأزمة القادمة قد يكون في التقديس في شرم الشيخ، وذلك بناء على الدعوة التي وجهها الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء وأقرت رسمياً وأصفاً من جميع المشاركين في المنتدى في دورته القادمة. وأكد الدكتور نظيف على أن الدول العربية على طريق الإصلاح الاقتصادي يجب أن تستجيبا لطريق الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء وأقرت رسمياً وأصفاً من جميع المشاركين في المنتدى في دورته القادمة. وأكد الدكتور نظيف على أن الدول العربية على طريق الإصلاح الاقتصادي يجب أن تستجيبا لطريق

بطريرك البلقان العربية
أصدرت الأمانة العامة لمجلس وزراء النقل تقريراً أكدت فيه ضرورة استكمال المشروعات الخاصة ببريد البلدان العربية بشبكة من الطرق البرية والبحرية والجوية لدعم التبادل التجاري، وأشار التقرير إلى أن هناك العديد من نقاط الوصلات يجب ربطها، وقد طرق السكان المحدية والطرق البحرية، يستجيب تطوير التنسيق والتعاون بالنسبة للطرق الجوية.

مشروعات استثمارية بالإسماعية
وافق مجلس إدارة المنطقة الحرة الصناعية بالإسماعية بولاية بولندا على إقامة مشروعين عمليين في المنطقة الصناعية بولاية بولندا على إقامة مشروعين عمليين في المنطقة الصناعية بولاية بولندا على إقامة مشروعين عمليين في المنطقة الصناعية بولاية بولندا

أكبر نفق زراحي أسفل المياه
صرح مصطفى عفيفي محافظ جنوب سيناء بأنه ماري تنفيذ مشروع أكبر نفق زراحي أسفل المياه على مساحة 100 ألف فدان، وذلك بغرض توفير المياه الجوفية والأسماك وكل مكونات الطبيعة البحرية التي لا مثيل لها في العالم، وسيتم حفر هذا المشروع في منطقة مائية للبيد، في التنقيط، خاصة بعدما طفت حدة في محمد المركز الأول كأفضل محمية طبيعية ومركز للغوص في العالم.

تصدير الغاز المسال المصري
تبدأ مصر في تصدير إنتاج الوحدة الأولى بمنتج إكو للغاز المسال إلى فرنسا خلال شهر يوليو الجاري بعد إتمامه من تجارب التشغيل، وذلك بعد تصدير أول شحنة تجريبية من هذه الوحدة إلى الولايات المتحدة قبل

محطات وأخبار
أصدرت الأمانة العامة لمجلس وزراء النقل تقريراً أكدت فيه ضرورة استكمال المشروعات الخاصة ببريد البلدان العربية بشبكة من الطرق البرية والبحرية والجوية لدعم التبادل التجاري، وأشار التقرير إلى أن هناك العديد من نقاط الوصلات يجب ربطها، وقد طرق السكان المحدية والطرق البحرية، يستجيب تطوير التنسيق والتعاون بالنسبة للطرق الجوية.

أخبار المرم الرابع

"مبادئ الإدارة والقيادة" في ندوة عن طريق البث المباشر بمكتبة الإسكندرية

في إطار اهتمام مكتبة الإسكندرية بنقل وشر الثقافة في كل الحالات تحقيقاً لهدفها بأن تكون مؤسسة مبتكرة في التعامل الثقافي والفني، نظمت المكتبة محاضرة بعنوان "مبادئ الإدارة والقيادة" وذلك عن طريق البث المباشر من الولايات المتحدة سيلوم بإلقاء المحاضرة ثلاثة من رواد مجال الإدارة وهم ستيفن كوفي مؤلف كتاب "العادات السبع للناس الأكثر فاعلية" والسيد رودي چيليانس العمدة السابق لولاية نيويورك الأمريكية ومؤلف كتاب "القيادة"، والسيد جاك ولش رئيس مجلس إدارة إحدى الشركات الصناعية الكبرى بالولايات المتحدة الأمريكية ومؤلف كتاب "الفوز".

منوعات علمية في مكتبة الإسكندرية فكرات المكتبة الفنية في معرض بالمكتبة

نظم مركز الفنون بمكتبة الإسكندرية ورشة عمل تقنية بدأت مع منتصف شهر يونيو 2005 واستمرت حتى نهاية الشهر. وشارك فيها مجموعة من الفنانين التشكيليين المتدربين بهدف عمل مجموعة من التشكيلات الجسدية التي تمثل علامات لشخصيات بارزة ارتبطت بمكتبة الإسكندرية القديمة مثل كليوباترا السابعة، ومارك أنطونيوس، وبطليموس الأول، ووقليدس، وسراجيس، وبيروني أوكسيروس التي تعكس على أسماء مديري المكتبة القديمة. من بين المشاركين في الورش الفنان عصمت داودشلي، وحسين عبد الباسط، وهاني فيصل، وجاكيس طوسونيان، ومعام عزت، وعصام عصمت، وحسن كامل، وعمر طوسون. وسجدر بالذكر أن الفنان الدكتور مصطفى الزازان أشرف على هذا الشروع الضخم وأعد المادة العلمية له الدكتور أحمد عثمان، كما قام الفنان أحمد عبد الغني بالتنسيق العام للمشروع.

ليو إيزاكس الحاصل على جائزة نوبل يحاضر بمكتبة الإسكندرية

نظم مركز القبة السماوية العلمي بمكتبة الإسكندرية محاضرة عن "تحديث العلوم والتكنولوجيا"، بإلقاء الدكتور ليو إيزاكس الحاصل على جائزة نوبل في الفيزياء، عام 1979. ولد ليو إيزاكس عام 1925 في بلدة أوساكا باليابان. وحصل على درجة الدكتوراه في الفيزياء من جامعة طوكيو عام 1959. وفي نفس العام قام إيزاكس مع زملائه بتصميم نموذج لوصف كهروميكانيكي ينسج نظام جديد للمواصلات الكهربائية، وهو يعد اكتشاف متميز في عالم الفيزياء، حاز ليو على جائزة نوبل في الفيزياء تقديراً لدوره في اكتشاف مسار الإلكترون داخل الأجسام الصلبة، كما حصل على العديد من الجوائز منهم جائزة نيشين التذكارية عام 1969، وأهمي أسامي الصحافة عام 1980، وحصل على جائزة مؤسسة تويو ودايون للعلوم والتكنولوجيا عام 1980. ويشغل الدكتور إيزاكس حالياً منصب مدير شركة FIM للدولة باليابان.



** LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

JULY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY EMPRESS DRAGON	44E	22/07/05	PSD
MY AKINADA BRIDGE	19D	02/07/05	PSD
MY YM COMFORT	79E	04/07/05	PSD
MY EVER GENTLE	24E	05/07/05	PSD
MY RIALTO BRIDGE	12E	09/07/05	PSD
MY YM CHICAGO	15D	09/07/05	PSD
MY HOWARAH BRIDGE	41E	11/07/05	PSD
MY INDIA LOTUS	24E	13/07/05	PSD
MY EMPRESS PHOENIX	45E	16/07/05	PSD
MY GLORY BRIDGE	72E	18/07/05	PSD
MY YM PROMLENCE	21E	20/07/05	PSD
MY LIONS GATE BRIDGE	20D	23/07/05	PSD
MY EMPRESS SEA	45E	24/07/05	PSD
MY LONGEVITY	72E	25/07/05	PSD
MY AUSTRALIA BRIDGE	27E	27/07/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

JULY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY YM EARTH	21E	06/07/05	PSD
MY HUA YUN HE	07E	13/07/05	PSD
MY YM SKY	24E	20/07/05	PSD
MY YM IZMIR	02E	27/07/05	PSD

مكتب بومسعيد ١٢ شارع الجمهورية، تلخوين، ٢٥٩٨٨٠ - ٠٦٦/٢٥٩٧٧٧ - ٠٦٦/٢٢٦٦١٥
مكتب حماية بحار شركة الحاويات تيلخوين وفكس: ٢٢٠٢٢١ (٥٧)
الطرق، القاهرة - بورسعيد - السويس

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND JULY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY HOWARAH BRIDGE	41W	02/07/05	PSD / GOA / LV / PSD
MY EMPRESS PHOENIX	49W	02/07/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY GLORY BRIDGE	72W	03/07/05	PSD / GOA / LV / PSD
MY EMPRESS SEA	54W	10/07/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY YM LONGEVITY	72W	16/07/05	PSD / GOA / LV / PSD
MY SAN PEDRO BRIDGE	43W	17/07/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY YM OCEAN	72W	23/07/05	PSD / GOA / LV / PSD
MY EMPRESS HEAVEN	36W	24/07/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY YM GAI AXE	53W	30/07/05	PSD / GOA / LV / PSD
MY YM YANTIAN	80W	31/07/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

JULY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY AUSTRALIA BRIDGE	27N	03/07/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY LINDS GATE BRIDGE	19C	10/07/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY COSCO QINGDAO	66A	07/07/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY SUI YAN HUA	81E	05/07/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY SUEZ CANAL BRIDGE	15C	11/07/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY COSCO HANGJING	24E	14/07/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	183W	17/07/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY LONG BEACH BRIDGE	18C	18/07/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY COSCO SINGAPORE	24W	21/07/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY TBN	84W	25/07/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY TAI NING MA BRIDGE	15C	27/07/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY YUE HE	74E	28/07/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY EVER EARTH	65W	31/07/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA

الإسكندرية: شارع فرانك عازم / الماسة، محطة الرمل ٢ - ٨١٧٢٩٥١ - ٨١٧٢٩٦٦
٨١٧٢٩٥٠ - ٨١٧٢٩٧٨
تلخوين، ٢٥٩٧٧٧ - ٠٦٦/٢٥٩٧٧٧ - ٠٦٦/٢٢٦٦١٥
الطرق، القاهرة - بورسعيد - السويس

ورقة العمل المقدمة من شعبة خدمات النقل الدولي

في مؤتمرات الحوار بين المجتمع التجاري ومصلحة الجمارك والجهات الأمنية بحضور مجموعة العمل من الوكالات الأمريكية للمعونة الدولية والاتحاد الأوروبي

فيما يلي ورقة العمل التي قدمها الأستاذ عبد العال على عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة الجمارك والضرائب لشعبة خدمات النقل الدولي نيابة عن الشعبة في مؤتمرات الحوار بين المجتمع التجاري ومصلحة الجمارك والجهات الأمنية بحضور مجموعة العمل من الوكالات الأمريكية للمعونة الدولية والاتحاد الأوروبي هذا نصها:



الأستاذ/ عبد العال على

شملت الجمارك المصرية خلال السنتين الماضيتين تطوراً كبيراً إلى هذا التطور ظهر بوضوح منذ أن تولت الحكومة الجديدة مقاليد الحكم في العام الماضي وتولى السيد الدكتور الأستاذ الوزير / يوسف بطرس غالي وزارة المالية والسيد الأستاذ/ جلال أبو الفتوح رئاسة مصلحة الجمارك، فمنذ ذلك الوقت ونحن لا نستطيع معالجة هذا التطور فصدت قرارات فاعلة رئيس الجمهورية بتخصيص بنود التعريفية الجمركية وإختصار ما إلى اضيق الحدود وصدرت قرارات مهالي وزير المالية والسيد رئيس المصلحة والسادة/ رؤساء الإدارات المركزية والسيد مدير عام الإجراءات الجمركية بتبسيط وإختصار الإجراءات الجمركية مما أثر على حركة البضائع والصادرات وإلى مصر بشكل ملحوظ جداً، لكن هناك بعض الأخطاء التي تحدث من بعض العاملين في المصلحة أو المتعاملين معها قد تؤثر على شكل هذا التطوير فيجب أن يكون هناك وعي لدى العاملين بالمصلحة والمتعاملين معها بأن تطوير الجمارك وإجراءاتها سوف يعود بالنفع على الدولة وبالتالي على المستهلك النهائي.

لأنه من ثبات أسعار العملات الأجنبية وتخصيص فئات التعريفية الجمركية وإبول قيمة الصفقة وإخطار الإجراءات الجمركية يستطيع أصحاب الشأن دفع الرسوم الجمركية والضرائب وسحب رسالتهم في وقت قصير وبالتالي لن يتم دفع أراضيات وغرامات تأخير الحاويات بالعمولات الأجنبية وبالتالي سوف تنخفض قيمة السلع والذهب ومستلزمات إنتاج المصنوعات الصناعية والتي تقتل منظومة تطوير وإصلاح الجمارك لدينا بعض الملاحظات والطلبات التي تأمل من قيادات مصلحة الجمارك أن تستأيد بدلة وغناية وهي:

1. التأكيد على تطبيق نصوص اتفاقية العات وقبول قيمة الصفقة وعدم اللجوء إلى إفراد قيمة الصفقة إلا في أضيق الحدود وعندما تكون القيمة متدنية جداً
2. التحيز والازدواجية في صدور قرار من السيد الأستاذ الدكتور/ مدير عام الشؤون الفاتورية بوجه فيه نطاق تطبيق المادة 117 والمبالغ التي تطبق عليها تصديداً نظراً لأن العاملين بالمصلحة يستسهلون تطبيق هذه المادة وتعامل فيتمون إلى تطبيق المادة 118 وتعامل كذلك صدور قرار من السيد الأستاذ/ رئيس المصلحة بالتفويض من البعز والأزيدة في الأوزان طالما لم تتضمن 1% من وزن الرسالة نظراً لأنه لا توجد موزن دقيقة أو مصلحة خصوصاً في ميناء الإسكندرية مما يعرض أصحاب الشأن والتوكيلات الأجنبية لتطبيق المادة 117 عليهم فحول بعض أن تكون الرسوم الجمركية حوالي 12 جنيه بسبب فرق الـ 99٪ والفرامات حوالي 100 جنيه 99٪
3. السماح لوقت والفرامات.

4. تأمل صدور قرار من السيد الأستاذ/ رئيس المصلحة بالتفويض من البعز والأزيدة في الأوزان طالما لم تتضمن 1% من وزن الرسالة نظراً لأنه لا توجد موزن دقيقة أو مصلحة خصوصاً في ميناء الإسكندرية مما يعرض أصحاب الشأن والتوكيلات الأجنبية لتطبيق المادة 117 عليهم فحول بعض أن تكون الرسوم الجمركية حوالي 12 جنيه بسبب فرق الـ 99٪ والفرامات حوالي 100 جنيه 99٪
5. السماح لوقت والفرامات.
6. تأمل صدور قرار من السيد الأستاذ/ رئيس المصلحة بالتفويض من البعز والأزيدة في الأوزان طالما لم تتضمن 1% من وزن الرسالة نظراً لأنه لا توجد موزن دقيقة أو مصلحة خصوصاً في ميناء الإسكندرية مما يعرض أصحاب الشأن والتوكيلات الأجنبية لتطبيق المادة 117 عليهم فحول بعض أن تكون الرسوم الجمركية حوالي 12 جنيه بسبب فرق الـ 99٪ والفرامات حوالي 100 جنيه 99٪

7. الجهات الرقابية: كلتا فئتين أن أصحاب الشأن يرجعون التفويض في الإخراج من رسائهم إلى الجمارك دون مسلمين أن هناك جهات رقابية أو جهات عرض على تكتمل منظومة التطوير والإصلاح الجمركي شامل من السيد / رئيس المصلحة بتطبيق الجهات العرض والجهات الرقابية العرض في مكان واحد بسرعة الإخراج من الرسائل.
8. الإدارة بالمخازن: ما لا شك فيه أن تطبيق هذا النظام مستعسر من أهم خطوات التطوير والإصلاح الجمركي لكن بالمصلحة للرسائل التي يتم تطبيق نظام الخط الأخضر عليها فيجب أن تكون الرامعة اللاصقة للقيمة فقط أما البند، والقواعد الإستيرادية فيتم مراجعتها مرة مرة.
9. إدارة الرسوم: نظراً لأن نظام الإفراج المرسوم ونظام الإدارة بالمخازن يتم بوجهها من الرسوم والرسائل قبل مصادرة الرسائل فإنه في حالة وجود مورد مؤدوم وصل الرسالة إلى يتم دفع الرسوم والضرائب المصلحة خلال ثلاثة أيام لتحقيق مصادقة هذه الأنظمة.

تحية شكر ووسام حق



باسمها من تقوم مساهمة بفرص الطرقات وأمنها والمستهنيين لها وكيفية حلها وأراء المختصين، لدنا حملات لمساعدة المستقلين الذين لهم دور متميز في دفع العمل بالوطني المصرية وأن نقدم الشكر لكل من يقدم الأستشارة بالبحر وبمسرة وبالالتزام الحق والصواب وبأن يكون اسم هذا الألباب (تحية شكر ووسام حق) وأن يكون موهباً هذه الأمانة لسيادة اللواء/ محمد يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة الإسكندرية لشعبة أمنية عظيمة من قبل أن تعرف شيئاً عنها مجرد علاقة سيادته بطلانة الوجه والهوى والإستشارة بالبحث المعروض عن سيادته وأثره الفاعل، مع الأخذ بعين الاعتبار (سيادة الإسكندرية العريق)، شاهدته مرات عدة سواء معصراً أو تشريف لقاء أحد المسؤولين لم أجد مرة واحدة مخلطاً متجهماً أو يرد بعده، فقط إستقامته الطيبة وهذو العكاه ورد النبلاء، لقد تواضع في أكثر من لقاء في الصيديت عن تطوير البحري في عهده بميزة الإسكندرية العريق ومع يفت الرجز العظيم أن يذكر كل من قلته من قيادات بكل خير وثمة.

تحية بهذه الشخصية الوطنية الدركة لتطور لبحرهم في المثل البحري ومعطوفة عمله والتي من سبها وكلاءه، هذه الهيئة الدولي Freight Forwarders، هذه الهيئة التي فكره قديماً بالفلاح حاصصة بأوروبا وأمريكا، لذا تطور مفهوم النقل متعدد الوسائط واللوجيستيات بعميل أوكلاء ما كان لها هنا أن نأخذ مفهوم دور وكيل الشحن، لا يوجد شعبة لخدمات النقل، لدولى التي تجس، براتها مشكراً تقدم لمساعدة اللواء/ محمد يوسف مستشاره هيئة النقل الدولي فاستجيب سيادته تحية لسيادته على هذا الإعتراف بوكيل الشحن الذي يسبقه بلا شك فكر لتطور الصافي في التجارة العالمية والذي حركته المستوردين وللمصريين ولوطنيين

إبراهيم هاشم



تحويل مصلحة الموانئ والمنائز

صدر مؤخرًا القرار الجمهورى رقم 399 لسنة 2004 بتحويل مصلحة الموانئ والمنائز إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية على أن تكون لها شخصية اعتبارية مستقلة وتتبع لوزير النقل مباشرة.

حيث كانت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية "مصلحة الموانئ والمنائز سابقاً" تابعة لوزارة النقل البحرى بعد أن تولت تعيينها للبعيد من الوزارات وهى (الداخلية - الأشغال - المالية - المواصلات - الحربية - الإنتاج الحربى - النقل البحرى) وتعد المصلحة من أقدم المصالح الحكومية فى الدولة إذ يرجع تاريخ إنشائها إلى عام 1830 حيث أنشئ مجلس للإشراف على ميناء الإسكندرية الذى تم إعداده لإستقبال السفن الكبيرة كما إختصت المصلحة بالإشراف على موانئ:

(الإسكندرية - السويس - بورسعيد - دمياط - شيد) وتشرف على منائر البحرين المتوسط والاحمر .

وذلك على أن تمارس الهيئة الاختصاصات التى تكفل تحقيق الغرض الذى أنشئت من أجله وهم ثمانية عشر إختصاص نذكر منها:

خط طول 17.6 32 شرقاً

وصف البناء: هيكل حديدى إرتفاع 47 متر.

منارة الاطوار:

تاريخ إنشائها: 1883 وتم تعديلها 1806 وآخر تعديل 1988

الموقع: دائرة عرض 19 28 شمالاً

خط طول 34 51 شرقاً.

وصف البناء: عبارة عن برج مستدير حجرى به مساكن عند قاعدته على شكل مستطيل

الهدف الرئيسى لإنشاء الهيئة

تهدف الهيئة إلى إدارة وتنظيم شئون الملاحة البحرية على المستوى القومى في إطار النشاط السياسى والإقتصادية العامة للدولة ورقابة ومتابعة أداء السفن والأجهزة المنوط بها تحقيق السلامة البحرية وربطها بالبلد الدولى وبما لا يتعارض مع الاتفاقيات الدولية المنخضة إليها جمهورية مصر العربية

وقد أمر مالى وزير النقل بالآتى

- تحقيق السلامة البحرية.

- تنمية الموارد المالية للهيئة

- تنمية الموارد البشرية لتحسين الأداء الإدارى للعاملين بالهيئة

- تم تكوين فريق عمل ذو خبرة من موظفى الهيئة المصرية لسلامة

الملاحة البحرية بالتعاوان مع جميع أجهزة الدولة لعل الهيكله الجديدة

التي تتماشى مع فكر الإدارة الحديثة.

وقد قام السيد اللواء بحرى رئيس الهيئة بتنفيذ تنويعات محالى/ وير

فروع التفكيش البحرى بجمهورية مصر العربية التابعة للهيئة

وكذلك المرور على الفئارات ومحطة سراسيموم بالإسماعيلية وأصدر

تعليمات بتشكيل لجنة فنية على مستوى عالى وقد تم تشكيلها لعل

فحص دورى لجميع البعثات فى البحرين المتوسط والاحمر لتعديده

صلاحياتها حتى تكون الخدمة التى تقدم على أعلى مستوى مما يساعد

على جذب السفن للسباحة البحرية لدى جمهورية مصر العربية

ومن أهم المحاورات التي تباشر الهيئة تنفيذها منظومة البحث والإنقاذ (GOS SAR)

قام السيد اللواء بحرى رئيس الهيئة بتنفيذ تنويعات محالى/ وير

النقل الدكتور عصام شرف برئاسة وفد مشكل من إختصاص بالهيئة

المصرية لسلامة الملاحة البحرية المكون من الضباط والبحرية

والهندسيين القانونيين والمالية وذلك لحضور المؤتمر الخاص بتنفيذ

المحنة المصرية من الولايات المتحدة الأمريكية وهى عبارة عن عدد 13

وحدة بحرية للبحث والإنقاذ وتوفر المنظومة الإمكانيات اللازمة

1- رقابة المستويات الفنية للسفن والوحدات البحرية المصرية التى تخفى محلياً أو التى تشفى من الفجاء للتحقق من توافر الإشتراطات الفنية بها طبقاً للمستويات الدولية وإصدار شهادات تسجيلها وشهر التصرفات التى ترد عليها وكذا إصدار تجديد شهادات الصلاحية وترخيص الملاحة اللازمة لتسييرها.

2- تنظيم وإدارة سلامة الملاحة البحرية ومراقبة مستوياتها وجودة الخدمات المقدمة بواسطة الهيئة.

3- تبادل المعلومات الفنية مع جميع موانئ العالم وتقديم المساعدات والخدمات الملاحية لجميع السفن وتبادل الخبرات الفنية والمهنية مع المنظمات الدولية والإقليمية.

4- الإشتراك فى البحث والإنقاذ ومكافحة التلوث البحرى.

5- إجراء الإختبارات وإصدار الشهادات الأهلية والجوازات البحرية

وتصديق شروط مزاولة المهنة لكل من الرابطة والضياف والمهندسين وغيرهم من العاملين فى البحر وإصدار الرخص لهم.

6- تخطيط ومتابعة إنشاء وتطوير وميانة المنائز والمساعدات الملاحية على سواحل الجمهورية وداخل المياه الإقليمية والمنطقة الاقتصادية.

منازة رأس النسي:

تاريخ إنشائها 1948 وتم تعديلها 1919 وتم كهربتها 1954 وآخر تعديل 1983

الموقع: دائرة عرض 12 31 شمالاً

خط طول 29 52 شرقاً

ويبلغ إرتفاعه عن مستوى سطح البحر بمقدار 180 قدم ويمكن رؤيته

على بعد عشرون ميلاً بحرياً

وصف البناء: برج مستدير من الحجر والفانوس مدهون باللون الأبيض

والبرج منون بخطوط سوداء وببضاه ويحيط بالبرج مساكن

للملاحين.

منازة بورسعيد:

تاريخ إنشائها: 1886 وتم تعديلها 1902، 1923 وتم كهربتها 1955.

الموقع: دائرة عرض 30 50 شمالاً

خط طول 32 18 42 شرقاً

يبلغ إرتفاع الضوء عن مستوى سطح البحر بمقدار 185 قدم ويمكن

رؤيته على بعد عشرون ميلاً بحرياً.

وصف البناء: عبارة عن برج مشتم الشكل حجرى بخطوط ببضاه

وسوداه

منازة بورسعيد الجديدة:

تاريخ إنشائها: وقد تم بناء فئارة جديدة بمرور سعيد عام 1992

الموقع: دائرة عرض 31 18.4 شمالاً



إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

• النشر الدائم لمطلوبات منظمة IMO على جهات الاختصاص في الدولة.

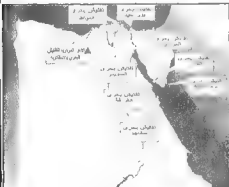
الجوازات:

• تجديد جوازات سفر العاملين بالبحر بما يتماشى مع التطور العالمى.

الشهادات:

• تم حصر بيانات المصربين الصالحين على شهادات أهلية وتراخيص شهادة أهلية وجرى إدخال الشهادات بصفة يومية.
• وتم إتخاذ الإجراءات المناسبة لتسهيل دورة إستلام الشهادات لأصحابها من نقة بياناتها

ومن هذا النقط فإن الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية تمكث وتسمى بكل الطرق المناسبة لرفع كفاءة الأسطول وذلك من طريق متابعة التطورات العالمية في هذا المجال وحضور المؤتمرات الدولية الخاصة بالسلامة البحرية وحماية البيئة والتي تعقد في المنظمات العالمية المتخصصة في هذا المجال مثل المنظمة البحرية الدولية (IMO) ومنظمة العمل الدولية (ILO) وقد تم حضور مؤتمر لجنة السلامة بمنظمة IMO بلندن في الفترة من 10/ 5/ 2005 إلى 21/ 6/ 2005 ونشر ما هو يخص جميع الأجهزة بالدولة كلاً فيما يخصه من تكوين فريق عمل ذو كفاءة مالية لدراسة وتفعيل المطالب العالمية لما هو في صالح الدولة.



إن التطور
الطبيعى المستمر
في أنشطة النقل
البحرى العالمى
وما يصدر من
المنظمة البحرية
الدولية من
إتفاقيات دولية
وبدء تطبيق بنود
هذه الإتفاقيات مع
بداية القرن الحالى
ومع ظهور فكرة
التخصصية في

كافة المجالات والأنشطة فقد صدرت عن المنظمة البحرية الدولية عدة إتفاقيات دولية تخص السفن ذات الطبيعة الخاصة مثل سفن المواد الخطرة ونقل الغاز السائل ونقل المواد الكيميائية... إلخ. ولسرعة التطور أيضاً فإن هناك العديد من التعديلات والإتفاقيات التي تصدر وتعديل وإضافة بنود جديدة على هذه الإتفاقيات خاصة إتفاقية سلامة الأرواح في البحر.

ومن مطلق هدف الهيئة فإنها تقوم تباعاً بنشر هذه التعديلات والإتفاقيات الجديدة على كافة الشركات الملاحية علاوة على غرفة الملاحة والشركات الملاحية للعلم بهذه التغييرات والعمل على تنفيذها في توقيتاتها المطلوب حفظاً على عدم تعرض السفن المصرية للإيقاف عن العمل في حالة عدم إستيفائها لهذه المتطلبات.

كما إن للهيئة هدف إقتصادى في زيادة الدخل العام للدولة وإن لم يكن مباشرة يؤثر إلا أنه يؤثر تأثيراً كبيراً في مجال السياحة البحرية وكذلك تعمل لرفع كفاءة الوحدات البحرية العاملة في منطقة البحر الأحمر والتي تصل إلى حوالى 1200 وحدة بحرية تعمل في مجال النزهة الخاصة ونقل السياح وعمليات الغطس.

إدارة أى أزمة خلسة بالحوادث البحرية بكفاءة كما أنه جرى إتخاذ الإجراءات القانونية لتدبير جهاز إستقبال إشارات الإستغاثة البحرية في البحرين المتوسط والأحمر تنفيذاً لتوجيهات السيد الرئيس/ محمد حسنى مبارك لتأمين المواطن المصرى وتحقيقاً لسياسة وزارة النقل التي يشرف على متابعتها معالي الوزير /د/ عصام شرف وزير النقل

• أهم المشروعات التي تبشر الهيئة تنفيذها
منظمة البحث والإنقاذ GOS.SAR وتم الإتفاق على وصول 18 وحدة بحرية عبارة عن
- عدد 3 لنش MLBs
- عدد 3 لنش UTBs
- عدد 5 قارب مطاق بقاع صلب RIBs.
- عدد 2 قاطرة TUGs



د/ عصام شرف

جسميها وأرادة من الولايات المتحدة الأمريكية وسيستمر وصولهم إلى أرض الوطن في البحر الأحمر إختياراً من منتصف يوليو 2005.
ومن مخطط التطوير لما تقوم به الدولة على غرار القوية التي قامت الهيئة بإنشاء نظام معلومات متكامل يضم جميع الأنشطة الصوبية الخاصة بالهيئة من خلال شبكة LAN تربط إدارات الهيئة المختلفة بشبكة واسعة WAN تربط فروع التفتيش البحري (إورسعيد - ميناط - السويس - العريقة - شرم الشيخ) بالمركز الرئيسى بالإسكندرية وكذا متابعة الوصول والمغادرة للسفن التجارية بإختلاف أنواعها نواحي جمهورية مصر العربية وعبر قناة السويس لضمان وصول كافة إيرادات الهيئة لصالح ميزانية الدولة

يهدف نظام المعلومات المتكامل الرئيسى

• تحسين الأداء وتدفق البيانات بين إدارات الهيئة من خلال مكتبة البيانات المستخدمة النهاى ومعالجتها بالتطبيقات وإنشاء قاعدة بيانات تضمن من أداء الدورة المستندية وكفائتها
• ربط بيانات دقيقة للمساعدات الملاحية بالبحرين المتوسط والأحمر وخليج السويس وخليج العقبة التي يتم مراقبتها بالأنظمة الصناعية، ومعالجة هذه البيانات من خلال منظومة الصيانة الوقائية لضمان حسن أداء ورفع الاعتمادية للمساعدات الملاحية لتأمين وسلامة الملاحة البحرية
• توثيق قاعدة البيانات بما فيها المستويات المختلفة لدعم إتخاذ القرار.

1- بيانات تفصيلية
2- تقارير
3- إحصائيات لإظهار معدلات الأداء والسعى إلى تحسين الأداء.
• وتجميع المعلومات ونعم إتخاذ القرار لمستوى الإدارة العليا بالهيئة ومستوى مجلس الإدارة.
• إنشاء أرشيف إلكترونى لمستندات الجوازات والسفن والمساعدات الملاحية.

• نظراً لأهمية الإيرادات التي تعتبر هامة لميزانية الدولة تم وضع الصوابط الإلكترونية لمعالجة تنفيذ حصر الإيرادات
• حصر القوانين الخاصة بالسلامة البحرية والعاملين بالبحر وتقديم مقترح لتعديل ما هو صالح لإستخدام البحر إختياراً من عام 2005.

• مراجعة شؤون السلامة البحرية لامتثال السفن التجارية المصرى وكذلك الطنوت وسفن الصيد والسفن ذات الطابع الخاص.

• التعاون مع ممثلى هيئات الإشراف الدولية لتحسين الأداء الفنى والبحرى لسفن الأسطول المصرى.

القرصنة التوكيلات الملاحية البصوطية



• كان نقص الأمن في البحار حتى القرن 18 سبباً في أن تتعطل السفن التجارية لها لضمان سلامتها وحتى تخافوا من فقدان مال القرصنة كما أصبحت السفن العربية تحصل اليأساء وبصفة خاصة البصوطية الثمنية الواردة من المستعمرات • كان القرن 16 هو العصر الذهبي للقرصنة حيث بدأ البربر من شمال إفريقيا في غزو السواحل الأوروبية ومهاجمة السفن وواصل البربر احتماصهم حتى بلغتهم الدول المستعمرة ومن الخليفة من دولة البربر كانت تعتمد عليهم في جزء كبير من إيراداتها بل في الدولة الوحيدة في التاريخ التي شجعتهم على القيام بالقرصنة من أجل ذلك الهدف

• كانت القرصنة في عهد أسرة Tudor المالكية في بريطانيا (1485-1603) في إزدباد مستمر من السواحل البريطانية وويلز وكانت الملكة إليزابيث لا تتسامح مع القرصنة إلا قاصداً بمخيلاتهم في الياء الأجنبية بينما كانت تتعامل وتغض العير إذا تمت بعيداً عن أرض الوطن

• استمرت عمليات القرصنة بطيء حتى 1880 في مناطق قليلة محدودة من العالم وبخاصة المياه اليونانية وبعض أجزاء من الصين حيث كان القرصانون يصدون إلى السفن كراكب ثم بإسالة سابقة الإعدام يقومون بإغتيال الضباط وأجرامهم على الإصرار إلى مكر قتلهم في خليج Bay (Tay Blas) شمال هونغ كونغ

كما كانوا يقومون بإعتقال الركاب ليعين دفع الفدية

• شكت القرصنة خلواً مزعجاً على النقل البحري العالمي حتى القرن 19 وحين بدأت السفن الميرة بالهياجر في العالم أصبحت مهمة خطيرة وغير مريحة وسريعاً ما انتهت في معظم سمار ومحيطات العالم فيما عدا مناطق محدودة مثل سمار الصين حيث واصل القرصنة عملهم القتلح حلل العقود الأولى من القرن 20 ثم يبدو أنها عالت بأساليب مختلفة - كما سيتم توضيحها فيما بعد - فيما بين العقد الأخير من القرن 20 والعقد الأول من القرن 21

الغريب... والأغرب

• الغريب أن بعض الدول قامت بتكريم ورسمي من الدولة للقرصانة على أعمال القرصنة التي إقترفوها بكل مورها وأشكالها ورجاتها وكان شيئاً لم يحدث وكنا لا يجب مناقبتهم بل على العكس مكافأتهم • الغريب أن بعض القرصانة يتأيدون وأسس من بعض الدول وكنا هذا التأييد لعملاء ضمناً وأحياناً أخرى سيافراً ولكن المثير في الأمر - مع ذلك - أن يكون بعض الأوسمة والألقاب

• الغريب أن Ashmori القرصانة البريطاني Henry Morgan منح لقب Sir ومن حاشأ على ماهايك

• الغريب أن القرصانة غير الدين بارباروسا أكثر القرصانة البربر نهجاً منح رتبة الباشوية عام 1529 وأصبح أميراً لأول أمين قائداً للأسطول التركي

• الغريب أن الملك إليزابيث ملكة إنجلترا (1558-1603) منحت لقب Francis Drake القرصانة الإنجليزي • ريان سفينة القرصنة الكلب الذهبي Golden Hind لقب فارس !!

• الغريب أن أشهر شخصاً قدر له أن يقع في أيدي القرصانة في بحر إيجة ذراع البحر القنوص هو بوليسوس فيصير الصغير Drake الكلب الذهبي إحتجزه وعندما طلبوا منه فدية قدرها عشرون خالنت Talent (وحدة نقدية قديمة) شعر بإهانة بالغة وقال أنه يسأري على الأقل خمسون خالنت فوافق القرصانة صامحكين وفي غضون أسابيع قليلة من إطلاق سراحه وقعت عمالية القرصانة كلها في الأسر وأبديت عن فكرة أنها • الأغرب أن السيدة الوحيدة التي عملت كقرصانة في الأيرلند Anne Bonney زوجة القرصان الكابتن وأكهام المعروف بلمس كاليوكوكا وعرف عنها طبعها الداء وشراستها وعندما هزمت سفينتهما أخذت تقاتل بشراسة يعكس زوجها الذي يستسلم في خضوع

من القرصنة الصاخبة إلى القرصنة الصامتة

• ثمة ما يشير إلى أن هناك قصيراً طراً على أسلوب دون تفریط من الأفرير حيث تحولت من العنف والأساليب المباشرة والسروقة الصاخبة لكل من القرصنة وإثارة وغشوش وهروب غير طمعية إلى الفداع والأسلوب غير المباشر والسرقة الصامتة كما قلنا فيها من غش ونصب وتزييف وتدنيس وإحتساب وتروير

للمستندات والوثائق وتغيير وجه السفينة والأساليب غير البشيرة اليوم أخطر مائة مرة من الأساليب البشيرة أمس فأفصرة - كنت - على الأقل طرفة للرجال والمصلحة أبدا تصنف - من كذا البحانيين - تحت سوان واحد هو السرقة

وأقول إعرأاً واعتزراً كلمة حق لا بد أن تقال لتعديد العمل لأصحابه فقد قام استقنا عميد بحري متقاعد مع العرز أنو تقديراً بحرق ذلك مع والتفصيل - في مقال شيق مع حمل عنوان «القرصنة في النقل البحري» نشرت المجلة الإقتصادية الدولية إنترناشيونال Inter-nation على إمتداد خمسة أمداء متتالية (سبتمبر 2004/ يناير 2005) ومحمد إيهاب بسنة أنماط أوثانها متغيرة وأساليبها متباعدة في وسائل التروير المتبدية والتزييف التامضية وتغيير وجه السفينة وعقد الشرطة والإجبار والعوايات ومنع الشبح

إن القرصنة - كما يقولون - لا تليد Crime Does Not Bay ولكن النسبة المرتفعة للجرائم البحرية - القرصنة العديدة - يوماً بعد يوم دليل على أن عواقب القرصنة ليست رادعة من شئ الجرمين - القرصانة اندع من القيام بجرائمهم وإذا كان الأمر كذلك فإن لنا أن نتساءل أما بهذه المدة للقرصنة - مهنة القرصنة - أما لها نهاية؟

وفي العدد القادم نلقب معاً - مزيرو الكرائ - صفحات تاريخ التوكيلات الملاحية في مصر

عزاء واجب

لواء بحري / عاصم السيد أحمد

واسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها

يشاطرون

السيد اللواء / حسن عبد الرحمن

مساعد أول وزير الداخلية

ورئيس جهاز أمن الدولة

الاحزان في وفاة المغفور له بإذن الله والد سيادته

لفقيد الرحمة وللأسرة خالص العزاء



سباحة

إستعداد مطروح لإقامة مهرجان اليد الأسماك



في إطار إستعدادات محافظة مطروح لإحياء القومى وبناء على توجيهات السيد الفريق / محمد الشحات محافظ مطروح قرر مجلس إدارة الاتحاد المصري لصيد الأسماك برئاسة اللواء /ح/ محمد الديب دراسة الشواطئ المناسبة لإقامة هذا الحدث لأول مرة.

حيث قامت لجنة برئاسة الديب وعسوية ناجى مشور وعضو الإتحاد وممثل مديرية السياحة والشباب والزراعة وفرع هيئة الثروة السمكية بالترؤس على جميع الشواطئ المرشحة في غرب مرسى مطروح شملت

عجينة والأبيض وأم الرخم والسويقتات وهبهب وأبو لهو وشرق مطروح وشملت علم الروم والهـ والبراقلة والرمية وميماء حشيش وشاطئ مبارك والعيد وأبو سمرة وبالتتسويق مع شيخ الصيادين ثم حصر اللشنت التي يمكنها المشاركة في المهرجان المقرر إقامته من 20 إلى 23 سبتمبر 2005 للسيد في المياه الفيروزية والزرقاء الصاخبة الغالية من كل مصادر التلوث البشري.

وتستعد أجهزة المحافظة للمهرجان تحت إشراف السيد اللواء /ح/ فيصل المصري سكرتير عام المحافظة.



Barwil



SEAMING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINE CO. LTD.



DE J. NORDSKI VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Barwil
VERITAS CERTIFICATE

For & Marine Services
providing handling of cargo and logistic solutions

VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFICATE



VERITAS

VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFICATE

Loss of Validity of certificate as set out in the Appendix may render this Certificate invalid



Barwil

office:

Agencies S.A.E.

Street

Spain

Telephone

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com

لحدث العالمى لكسوف الشمس



تضميناً مع السياسة الحكيمة للقائد العظيم ... الرئيس محمد حسنى مبارك وتلبية لندائه لكل المصريين .. بدأ بيد نبى مصر المستقبل، فقد ساهرت شركة «البيس لى إم» التوجهات العالمية لمعظم الدول العظمى متجهة نحو نهضة شاملة لصناعة النقل لتلبية لكر السيد الرئيس وتحقيقاً لطموحات سيادته فى غد أفضل .. وتحت قيادة معالى وزير النقل الدكتور عصام شرف والسيد الفريق محمد الشحات محافظة مطروح .. حيث تقوم شركة «البيس لى إم» بإقامة فندق عالمى لخدمة الحدث العالمى لكسوف الشمس إضافة لإقامة مستودعات عامة لتلقى وتخزين البضائع المختلفة - وهو المنتج حالياً فى مدن كثيرة داخل الدوائر الجمركية وخارجها مثل مونت كوتنج وسنغافورة وجبل طارق ودبي وكثير من المدن الأمريكية وقد تحقق لهذه المدن والشركات نجاحات ملموسة فى هذا المجال مما دعا الأستاذ / مجدى عبد الفتاح عجلان رئيس مجلس إدارة شركة «البيس لى إم» للتفكير فى إقامة هذه المشروعات الحيوية بمدينة السلوم أحد أكبر الموانئ المصرية ...

والسرقات والحوادث - بجانب تخفيض التكلفة المادية لعمليات النقل حيث أن المصدر سيقوم بعملية التصدير من هذا الموقع مباشرة وإنهاء جميع إجراءاته منه - وكذا الوارد من الجانب الليبى وعدم اللجوء إلى النزول لإسكندرية والانتظار لفترات طويلة تصل إلى شهر لوجود جميع الجهات الرقابية داخل الموقع وسيتم عملية التداول والكشف والتفريغ بأحدث الطرق بواسطة أفراد مدربين على هذه الأعمال وسيتم توفير فرص عمل لأهل السلوم - هذا وسيكون المشروع من الآن:

1- إقامة إيداع عام وميزان يسكول داخل الموقع لوزن السيارات القادمة من مصر لعمليات التصدير والكشف عن البضاعة وإنهاء الإجراءات الجمركية ومسح العينات ثم السفر مباشرة إلى المنفذ الليبى دون ضياع أى وقت مع تقليل التكلفة وعناصر المضاربة ويتكون هذا الإيداع من:

أ- أرض فضاء بمساحة 2000 متر مربع منهم 500 م2 يقام عليها ثلاثة سبائك التجهيز لوجود أسماك وخيصة الثمن بدول المغرب العربى وليبيا وموصلها من الجانب الليبى ودخولها الإيداع العام وأخذ العينات منها والكشف وإنهاء الإجراءات وهذا يقلل حوالى 25 يوم عن مدة العمليات التى كانت تتم من قبل.

ب- مسزن مغطى على مساحة 1000 م2 لتخزين البضائع العامة الواردة وإنهاء الإجراءات الجمركية وسرعة أخذ العينات على أن تكون البضاعة خالصة الرسوم وعلى مسئولية صاحب الشأن وتخفيض الوقت بعد سداد الرسوم المقررة عليها على أن تكون حرة مند دخولها الأرض المصرية وليس عليها أى تعطلات من جانب السلطات مما يساعد على غلق جميع منافذ التهريب والأعمال المخالفة



ويؤكد الأستاذ/ مجدى عبد الفتاح عجلان أن شركة «البيس لى إم» هى شركة مساهمة مصرية 100%، وقد علمت إنترناسيونال أن للشركة العديد من العلاقات بدول المغرب العربى وخاصة الجماهيرية الليبية ولها باع طويل مع الشركات الشقيقة كمؤسسين فى مجال الموانئ البرية والبحرية ولها مشروعات عملاقة فى ميناء الدخيلة فى مجال الزيوت والكيماويات الصب وكذا إستقبال البضائع العامة والمستودعات تحت نظام الإيداع الجمركى العام.

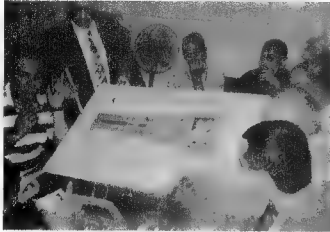
وللشركة مقرات عديدة بمصر إضافة لمقرها الرئيسى بالإسكندرية.

ومن مشروعه الجديد يتحدث الأستاذ/ مجدى عبد الفتاح عجلان فيقول بداية أتوجه بخالص الشكر والتقدير للسيد الرئيس محمد حسنى مبارك رئيس الجمهورية ورائد الفكر الجديد وأخص سيادته بالشكر لعمن إختياره للقائد العظيم أمثال الدكتور/ عصام شرف وزير النقل، والسيد الفريق/ محمد عبد الحميد الشحات - محافظ مطروح حيث يقدمان سيادتهما كل التعاون من أجل خلق فرص إستثمار جيدة تساعد رجال الأعمال وكذا تخدم مصرنا الغالية وتوفر العديد من فرص العمل للشباب المصرى.

ويضيف: تعتبر المنطقة على هضبة السلوم أو أسفلها مباشرة هى المكان الأنسب لموقع المشروع لتقليل عامل الوقت وفرصة عدد ساعات العمل وسهولة الإنتقالات بالسيارات والمحافظة على سلامة الطرق - ووجود المشروع بالجانب الأيمن من الوارد من ليبيا يؤدى لعدم تعطيل الطرق والتكدس بها وإهدار الوقت مع تقليل التكلفة وتخفيضها بنسبة حوالى 75% وتقليل عمليات التهريب



اليكس شري إم تنشئ أكبر مستودع عام لتخزين وتوزيع البضائع بالسلم



ويضاف إليهم فيما بعد في مرحلة لاحقة 25 سويت فاخر لإستقبال الوفود من الجانب الليبي أو المصري.
- مكان مخصص للألعاب الأطفال ولعيب تنس وآخر إسكواش مع إنشاء مطعم سياحي فاخر بمنظر جمالي يتناسب مع التسويق السياحي المتميز على أن يكون هذا الفندق في أسعاده وليالي المبيت فيه في متناول الجميع مع تقديم خدمة 6 نجوم بأسعار 3 نجوم مع توفير البهرة والأسان للمستوردين من رجال الأعمال والعائلات والوفود السياحية.

ج- إنشاء ميزان بسكول 120 طن إلكتروني بغرض خدمة هذا المشروع مع إقامة مبنى إداري مناسب للجان المختلفة المختصة.
د- على الجانب الآخر من الهضبة أو أسفلها سيتم عمل ميزان آخر بنفس المواصفات للمصادرات المصرية لدخول السيارات الحملة بالهضبانع ووزنها والكشف عليها داخل الموقع وسداد الرسوم المقررة وأخذ العينات وظهور النتائج الفورية وذلك بالاتفاق مع الجهات المختصة التي سنقوم بتوفير أماكن الإقامة المناسبة لهم بما يتفق مع أهميتهم ومكانتهم مراعاة منا للعوامل النفسية لهذه الأفراد حيث أن الفرد هو العنصر الأساسي لأي عمل ناجح.



2- إقامة مخزن مطلي على باقى المساحة المطلوبة وعمل مبنى إداري للجان الدائمة وحجرة للمستقلين وحجرة لرجال الأعمال لعقد اجتماعاتهم والصفقات المبرمة بين الجانبين وعمل أسوار طيقاً للرسومات بأسلاك شائكة بمنظر جمالي متحضر يليق بالشروع والبلد سياحياً.

3- إقامة منتجع فندقي سياحي يناسب رجال الأعمال ويعمل على جذبهم وتوفير جميع سبل الراحة والمتعة لهم ويتكون من:

- أ- حمام سباحة داخل المنتجع.
- ب- مساحات خضراء واسعة بالمنتجع.
- ج- مبنى فندقي مكون من طابقين فقط كمرحلة أولى بعدد 50 غرفة بـ 40 مفتاح



ونظراً لوجود الحدث العالي لكسوف الشمس ووجود حدث كبير من محطات التلفيزيون ووكالات الأنباء العالمية لنقل هذا الحدث والترويج السياحي والتجاري وإقامة معرض للمنتجات المصرية والتنسيق مع هيئة التنشيط السياحي والإذاعات والتلفيزيون المصري للتعريف بمعالم السلم السياحية والتنسيق مع الجهات المختلفة - وسوف يوفر هذا الفندق لجميع المستوردين والمصدرين سواء من مصر أو من خارجها عند عبورهم مركز السلم البري سبل الراحة والإقامة وتوفير احتياجاتهم الضرورية من خلال المعارض التي ستقام بمعركة شركتنا المتخصصة وفروعها مما يساعد على زيادة الإستثمار وتوفير فرص العمل وعمل رواج للمنطقة خلال هذا المشروع.



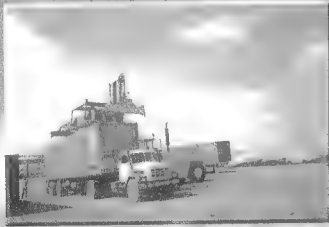
شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية



نأى لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومديرة ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجمرة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الفلاجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لائى
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنمو الإجراءات الجمركية فى أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب) .
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة . أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
إقاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت . ٤٤٨٥٦٧٠ ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس (٣)٤٤٨٥٦٧٥
موبيل (٠١٢) ٣٩٤٢٢١٦

الفوضى المنظمة ... ثم ماذا بعد؟



حقاً ... لعن الله السياسة وكل ما اشتق من السياسة بـ (كان، ساس) و (يسوس) و (ناساس) و (ميسوس)، لقد اخذتنا السياسة إلى بحار لا نهاية لها ولا حدود، الأمواج متلاطمة والعواصف عاتية لا ثوابت ولا حتى مقبضات، الأخلاق والفضيلة في درجة التجمد، الطفاق والرياء والحكر والذخاع هي العناصر المكونة للسياسي الناجح، أما الرجل الذي يتسم بالأخلاق والأفكار الخالصة للصالح العام فلا مكان له في الصورة والأفضل له أن يجلس في حديق الأبنية باكياً وحزيناً على وطن ليس له في الطيب نصيب

الترقيع هذا هو الذي يتم اختيار الوزراء والمندوبين على أساس الكفاءة والقدرة وليس شرطاً أن يكونوا حذرين جداً بل يكونوا السياسات وليس شرطاً أن يكونوا أسياداً وليس شرطاً أن يكونوا سادة مصر أخرى غير مصر الجديدة، هناك يا سادة مصر أخرى غير مصر الجديدة، الرجولة والشهامة والإخلاص وحب الوطن وتدعى الصواب هي المفردات المتداولة في مصر الأخرى أبناء مصر الأخرى يعلمون أن يأخذوا قسطاً من اهتمام وتسلطاً من المشاركة حتى تستقيم الأمور وتتمتع الأحوال يا سادة أسياد بمتنوى الشهامة لهذا يستمر صفوت الشريف وكمال الشاذلي ومحمد إبراهيم سليمان ومن مصر وفراق حسني ونفتي سرور في مناصبهم كل هذه السنوات لهذا يستمر إبراهيم نافع وإبراهيم سعيدة وسيسير وجب كل هذه السنوات

وتشغيل يا سادة فكلهم قدام وكفانا كساد، تصريعات السادة المسئولين منذ العصر الوردي الأول إلى العصر المبني الثاني تلك التصريعات الكلاية أوصلتنا إلى هذا العصر الأسود، إن مصر ليست ملكاً لأحد، مصر ملك لشعب مصر ومنزل مصر ملكاً لأبناء مصر، ومصر الأرض والعرض والتيل والتاريخ والشعب لا تستحق الإهانة - إهانة مصر في وضع مصر (الديون التي بلغت 388,3 مليارات جنيه) مصر (مفكر الموندريال) مصر (البطالة) مصر (التلوث) ومصر ومصر ورغم ذلك نشط مصر ونودت فداً وترأبها ومائها وسماها لا ذك وبسبح هذا الجب وحتى لا نتموت لهذا وكذا وكما ندم في الإصلاح والتغيير، إصلاح جميع التخصصات والتغيير جميع المسئولين (وليفيق الرئيس مسبارك فوق الجميع) أغلبية معارضة رئيساً لمصر ليس لدولة قائمة وإنما لدى العيلة - الشعب البسيط الطيب الكائن لا يهجم سوى مصر المستقبل والحاضر - وإصلاح الحاضر وبذلك المستقبل لن يأتي سوى بتغيير هذه البنية، التي سمرت تحكم وتتحكم في مصر الشعب لسنوات وسنوات، الشعب ينشد التغيير الشامل وليس

إلى إرتفاعها من 16,8 مليار جنيه عام 2000/2001 إلى 42,8 مليار جنيه العام المالي بزيادة قدرها 25,8 مليار جنيه وبمتوسط معدل نمو سنوي 20,5%، أما أصول القروض فخصصت الدولة لها مبلغ 20,6 مليار جنيه بزيادة قدرها 7,1 مليار جنيهه خصصية وبسيلة ودون الدخول في دوامة الأرقام المزعجة فإن الموازنة تستعمل مبلغ 42,8 مليار + مبلغ 20,6 مليار (النفقات وأصل القرض) ليكون الناتج الإجمالي 63,4 مليار جنيه خدمة الدين الداخلي والخارجي، أما الدين العام (القروض) فقد بلغ في 2004/2003 مبلغ 388,2 مليار جنيه ثم 388,2 مليار جنيه مصري في هذا بخلاف ديون الهيئات الاقتصادية والذي بلغت في نفس الشرايع نحو 40,1 مليار جنيه، أي أن مصر مديونة بمبلغ 388,2 مليار جنيه مصري أي أن مصر تبلغ فيها الدين على نسبة 80,3% من الناتج المحلي الإجمالي، أي أن الصورة كما نراها منذ سنوات فلا برامج الإصلاح انتمرت ولا شعار الإصلاح - على فرض أنها انتمرت - تفشيت مازالنا في مرحلة عشق الزخابة، وللعلم فهذه أقول عشق زخابة في التنازيع، يا سادة كذا تهرج وكذا كذب ومعاذ

وكتابت هذه السطور من رحيل الاقتصاد دارساً وممارساً لكن ... ولعن الله (لكن) جرفتمني وفشتنتني السلسلة متهمة ومراقياً وكتائباً وكان الخط الذي أسير عليه هو المردود الاقتصادي للقرارات السياسية، حيث أن القرارات السياسية لها ثمن اقتصادي وللقرارات ثمن سياسي، الاقتصاد لها ثمن سياسي، وبالطبع نصيب أنثى اقتصادي، وصرت أنكم في السياسة والكتب في السياسة فالطرف الاقتصادي الذي تمليه مصر الآن أغرى الكثيرين إلى الدخول في مخاطر وعرة كانت حتى القريب العاجل من الخطأ المعركة تماماً، لكن دوام الحال من امال وسقط هذا الزخم وهذا الركاب طابعت بإهتزاز بالغ مشروعي الموازنة العامة للدولة في صورته الموضوعة على برلمان مصر المرفح وتوقفت أمام أكثر من نقطة أصعبتني (بالنسبة) وصورت أدنى كالمشاة، حيث جاء في ذلك التقرير (الصحة) ما يلي

تقدر النفقات القصصة لمواد الدواين الخارجية والعلوية في مشروع الموازنة لعام 2006/2005 بنحو 42,8 مليار جنيه مصري بزيادة قدرها 4,7 مليار جنيه عن موازنة 2004/2005 بنسبة 12,4% ويشير تطور النفقات

عزاء واجب

لواء بحري / عاصم السيد أحمد
والحاسب / رجب حسن رجب
واسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
ينعون بعزيزه الحزن والانسى

الزميل الفاضل الحاسب المغفور له بإذن الله

محمود شعبان على حسن

عضو مجلس إدارة بنك الإسكندرية التجاري والبحري

ورئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للمستودعات العامة السابق

تفد الله الفقيه برحمته وللأسرة خالص العزاء



أسألك الرحيل

بقيم / السيد عبد الجيد السيد

سألتك يا أميرتي أن تودعي وترحل عني سيديك ... وترحلي وتأخذي ما قد بقي من أسمى وترحل عني سيديك ... وترحلي سألتك أن تمني ذكريات محبتي بلارفقا ولا تلمزني لو تدمي سألتك يا أميرتي من هديتي فجرحك اليمسأ قمى معصمي سألتك يا أميرتي أن تغفري محبتي فشروك مصيبيك تمنى توبتي سألتك يا أميرتي من رحيل قلبي فشمرامي تطم في غيبيتي والان يا صغيرتي ذهب من دنياك البريق واللبان بليرحموحيماً يبعث عن طريق فلان يا صغيرتي إحترفت منايرمين الصبا

وجمعية الهلال الأحمر المصري بالإسكندرية

إعداد/ وسام غنيم

تعتبر جمعية الهلال الأحمر المصري بالإسكندرية من أقدم المؤسسات الاجتماعية حيث تم تسميتها ما بديرية الشؤون الاجتماعية منذ سنة 1966 وتهدف الجمعية كما أشارت لنا / مديحة سالم مدير فرع سموحة بالقاهرة:



(3) قسم الجنائز يوم

القسم مجهز بأحدث الأجهزة الرياضية يقوم بعمل جلسات فردية وجماعية للرجال والسيدات كلاً على حدة وذلك مقابلاً إشتراك رمزي فمثلاً تقدم جلسات إيريوبيك وحلقات مساج وساوناء مع وجود أجهزة جرى كهربائي وحزام كهربائي وغير ذلك ...

(4) هون وريشة

تقوم المؤسسة بالتدريب على الكاراتيه - والكونغفو - تنس - والكونغفو - جودو - رسم وموسيقى.

(5) قسم المكتبة

تحتوي المكتبة على مجموعة من الكتب في جميع مجالات المعرفة المختلفة وملحق بها أركان الأخصر المجهز بالمطبوعات والشرائط بالفيديو والكلمة بالإشتراك مع وزارة البيئة

وتقبل المكتبة الأطفال من الجنسين اعتباراً من سن ستة سنوات ونشاطها في الفترة الصيفية يشمل فترتين صباحاً ومساءً هذا بالإضافة إلى وجود ألعاب الملاهي وتنشيط وإسبيلي فوت نظير يشترك رمزي كل ذلك ولم نكف المؤسسة من تقديم اجدد من خدمات مختلفة

جنوباً للفرد الواحد كما يتم عمل دورات للشركات نظير رسم ومزى للدورة ويمنح جميع الدارسون شهادات إتمام دراسة الدورة حيث يقوم بالتدريس نخبة من الأطباء وهيئة التمريض للدارسين لدورة الإسعافات الأولية ويشمل البرنامج التدريبي على

- التعرف على الهلال الأحمر ونشاط المؤسسة وأهدافها.

- دور المسعف والمجانيب العامة للإسعافات

- الإسعافات للإنسان ووظائفه

- التدريب على قياس الحرارة والنبض والضغط والإختناق

- الكلى والشرى والإختناق والجروح والصعق والنزيف والكسور.

سلفاً: دار محمد وجب لزعامة المستن وتقبل الدار المستن والمسات وتقدم لهم خدمات اجتماعية وصحية وترفيهية

سليماً: نال شباب الهلال الأحمر بيكوس

ويقدم بخدمة الشباب من الجنسين في مجال الأنشطة الاجتماعية والثقافية والرياضية

شباباً مؤسسة الهلال الأحمر الاجتماعية بسموحة

وهي إحدى المؤسسات الرائدة في تقديم الخدمات الاجتماعية

والتي تدار تحت رئاسة مديحة سالم وهي

سكن

1- الفوت في التكتيكات العامة والإغاثة الدولية ومعارنة السلطات العامة أثناء الحرب والسلام

2- تقديم خدمات الرعاية الصحية التي تدخل ضمن مسؤوليات الساعاتد الاجتماعية ورعاية الطفولة والأمومة والشيوخوخة وتنظيم الأسرة والخدمات الثقافية والتعليمية وذلك من خلال المؤسسات التابعة لها وهي

أولاً: مركز التدريب على الإسعافات الأولية

(55) طريق العصرية) ويقوم بالتدريب النظري والعملية للإسعافات الأولية ونشر الوعي الإنساني وتكون فرق الهلال الأحمر بالمدارس والمعاهد العليا

ثانياً: مؤسسة الهلال الأحمر بيكوس

(154) شارع محطة السوق وتضم المؤسسة الأنشطة التالية:

مستشفى - دار للولادة - مركز تنظيم الأسرة - بنك دم للأطفال - حضانات أطفال - مكتبة طفل - مركز تدريب الفتيات

ثالثاً: مؤسسة الهلال الأحمر بغفيرة

(14) شارع البرنس إبراهيم) وتضم المؤسسة الآتي:

دار حضانات للأطفال - دار حضانة لرعيه - مركز تنظيم الأسرة

رابعاً: مؤسسة الهلال الأحمر بكمز

(87) شارع شجرة الدر - محرم باب) وتضم المؤسسة الأنشطة التالية:

حضانات أطفال - مكتبة طفل - دار حضانات أطفال مرضى السرطان - مستوصف لعلاج محدودى الدخل

خامساً: مؤسسة دار الهلال لرعاية السيدات المصابات (24) شارع إبراهيم الحماير - زينيتوبس

تستقبل السيدات المصابات وحيث تقدم لهم خدمات اجتماعية وصحية وثقافية وترفيهية

- كيفية إعداد صيدلية إسعافات أولية والتحت

العملي تحت الجلد

- الإسعافات الأولية في المواقف الخاصة كالإغماء والتسمم

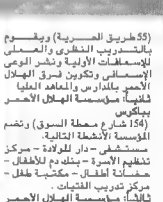
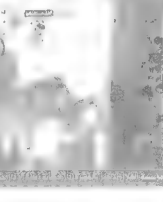
والغرق - طريقة حمل المصاب

(2) قسم الكيوتون

تكنولوجيا المعلومات

يحتوي هذا القسم على عدد ثلاثون جهاز كمبيوتر حديث وتقوم المؤسسة بعمل دورات مختلفة لجميع الأعمار وذلك نظير رسم

رمزي



السيدات التي لها تاريخ طويل في إدارة المؤسسات والتي كانت تعمل لعدة سنوات كمراجع مالي بديرية الشؤون الاجتماعية ثم مدير عام لجمعية الحرية والتي قدمت فيها العديد من الإنجازات كعلامة في تاريخ التعامل السليم مع أطفال الشوارع - ثم العمل كممثل بواقع بمركز خدمات المنطقتين غير الحكومية N.G.O. - والآن هي مديرة مؤسسة الهلال الأحمر الاجتماعية بسموحة والتي تحتوي على الأنشطة الآتية:

(1) مركز تدريب على الإسعافات الأولية:

حيث يقوم بعمل دورات تدريبية في الإسعافات الأولية تحقيقاً لرسالة الهلال الأحمر في نشر الوعي الإنساني ومدة الدورة التدريبية

خمس أيام متصلة لمدة التدريب 30

للمواطنين كما أشارت لنا / مديحة سالم مديرة المؤسسة أنه قريباً سيضاف خدمات جليلة إلى المؤسسة ..

بإذن الله

الأمير عمر طوسون أمير الإسكندرية

كانت حياته مليئة بالأعمال الجليلة وشغل وقته بالبحث والتأليف والمشاركة في العمل العام والإسهام بالرائي في قضايا الوطن ولم يكن مثل معظم أفراد الأسرة المالكة من شغلتهم حياة الترفيل كان قريباً من عامة المصريين وبعد نفسه واحداً منهم وكانت مكتبته عامرة بأندار الكتب والمخطوطات وكان خبيراً في الآثار والتاريخ وكان أيضاً بطلاً شعبياً بعد وفاته تارة فالتألق عن أبيه ولكنه كان يجد متعته في العمل النافع فاقرب من الشعب وأصبح له مواقف سياسية كبيرة وكان أول من نادى بإنشاء وزارة للشئون الاجتماعية.. وقال عنه الزعيم سعد زغلول في ذكرته إنه يستحق أن يشاء له من ذهب أمير الإسكندرية...

إعداد/ ولاء حمزة

من هو أمير الإسكندرية؟

هو الأمير عمر طوسون ابن الأمير محمد طوسون باشا وحفيد سعيد باشا ابن محمد علي والي مصر بين عامين 1854 - 1863م. من مواليد 8 سبتمبر عام 1872م ولد في مدينة الإسكندرية شأنه شأن سائر الأمراء تلقى تعليمه الأولي في قصر والده ولما بلغ الرابعة من عمره فقد والده فخلت ورثته جدته لآبيه وأشرفت على تعليمه وكانت دراسته الأولى في القصر ثم استكملها في سويسرا وبعد تخرجه تنقل بين عدة بلدان مثل فرنسا وإنجلترا وشاهد ما هي عليه من حضارة وتقدم ووقف على ما وصلت إليه من رفاه وتطور في مجالات الصناعة والزراعة وأثقف كلاً من اللغات التركية والفرنسية والإنجليزية والفرنسية وعزم على إصلاح ماله والتصديق فيها بعد أن عاد إلى الوطن محملاً بآراء كثير من العلم والثقافة

الأمير عمر طوسون ومدينة النهر

اختلف عمر طوسون عن الأمراء الآخرين في أنه قد استقر في مدينة النهر الأمر الذي فسره البعض بتأثير البحر التي ربطت بين جسده سعيد باشا وبين الإسكندرية بعد الدور الذي قام به في إعداد بناء الأسطول المصري حتى أن هذا الوالي دفن في مسجد النبي دانيال القائم في المدينة كما أن مصاحف الأسرة المالكة خاصة ما يحمل

بصرايحها قد استقرت في مصلحة المجتمعات الأهلية بالإسكندرية التي نشأت في النهر خلال الثلاثين عاماً الأخيرة من عمره وقد عرفت عليه ورثته بدأ من جمعية النواصية ومروراً بأبنائه المدينة وصولاً إلى مدراس العروة الوثقى وعلى الرغم من تقلباته المستمرة إلا أنه ظل في نظر أبنائه الشكر - أمير الإسكندرية -

الأمير الإسكندرية والإنفصال في الوطن

ذكر د. يونس لبيب رزق في مركز تاريخ الأسير أن الأمير عمر طوسون بعد أن بلغ من الرشد تولى بشؤون الدائرة الزراعية التي تركها والده وتوج إلى الحد الذي أمكنه من شراء أملاك كلاً من أخيه وأخته وإن لم يفرح ذلك عن الزاد الثقافي الذي جعل منه خلاصة في تاريخ وجغرافية مصر والسودان وكان له دوره في تأكيد تركيا خلال الحرب الطرابلسية والصروب البلقانية قبيل الحرب العالمي وإنغمس في العمل الوطني بعد إتيانها كحل الحرب وشرع في تشكيل وفد برلست للتوجه إلى مؤتمر الصلح في فرسلي غير أنه بناء على نصيحة الملك فؤاد تخلى عن مساعده سعاد زغلول الوفد المصري الذي ترأسه تمويل الوفد خلال فترة وجوده في العاصمة الفرنسية وخلال المفاوضات المعروفة باسم سعد - ملتر

الجمعية الملكية على الشاؤون السياسية

أغلب مواقف الأمير عمر طوسون بدءاً من الحرب الطرابلسية عام 1911م ومروراً بشورة 1919م وما صمها من نور سياسي بارز وبإستناد الشريكات كلها مواقف معروفة حيث أن الأمير قد إجتاز جريدة الأهرام القومية لنشر أخباره والتعبير عن آرائه حيث أتى بمرت مدى أصمبه هذه البريدة المعروفة وكان شير المعروف مدرجة كافيته دور الأمير خلال الثلاثينيات وعلى وجه الخصوص الفترة التي شغلها النصف الأول من هذا العقد والتي تزامنت مع عهد الذي عرف باسم مرسية صديقي باشا والسبب في هذا قد يكون منصب الملكية على الشاؤون السياسية المصرية ولا شك أن الملك فؤاد بعد أن تمتع في إكمال قيمة السراى لم يكن يسمح لأحد من أبناء الأسرة المالكة حتى لو كان وراءه تاريخ طويل أن يلعب دوراً على السرح السياسي.. ولعل ذلك وراء حقيقة أنشوراف الأمير عمر طوسون للدراسات التاريخية. **كتاب تذكاري عن الأمير الإبراهيم عمر طوسون**

أصدرت مكتبة الإسكندرية في احتفالية خاصة لإحياء ذكرى الأمير كتاب تذكاري بعنوان عمر طوسون أمير الإسكندرية من إعداد الدكتوروة سحر حمودة مكون من 5 فصول تشمل كل قمة حياة عمر طوسون منذ المولد وحتى وفاته في يناير 1944م وإنتهازت في مجال البحث الأثرى في الأضرحة والبحر وكتابات حول هذا الموضوع كما يتناول الكتاب عرساً لشخصية عمر طوسون كأمير من ملحيه وكبطل شعبى من ناحية أخرى بالإضافة إلى ذلك يشتمل الكتاب في نهاية من مجموعة من المقالات التي تستعرض كل

ممتلكات الأمير سواء الزراعية أو قصوره في مصر والإسكندرية وأيضاً تستعرض ملحقات الكتب كل مؤلفات التي نشرت بالعربية أو الفرنسية والمؤلفات التي لم تطبع بالإضافة إلى الدوريات الزراعية والطبوعات المصرية عن العيش المصري **مكتبة الإسكندرية وإهداء أعضاء الأثير للكتب النادرة:**

سقطت مكتبة الإسكندرية يوم 17 شباط/أبريل عام 1944م احتفالية خاصة لإحياء ذكرى الأمير عمر طوسون خبير الآثار وأشراف على تحرير هذه المكتبة الأمير حسين طوسون طوسون وأميرته والمصانف العلماء محمد عبد السلام المصوب والكشور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة ومضة من منطقي الإسكندرية حيث أهدي أحفاده للمكتبة مجموعة نادرة من المؤلفات والتي صممت مجلدات ومقالات عن أعمال الأمير في مجالات التاريخ والآثار من بينها تفسيران نادرين للمأثورات العربية

ولفرنسية قدم الأمير تاسيلها عن أيرة وادى الشهور وربطها بالإضافة لأعماله الأثرية وخاصة إشتال الآثار بأفارقة يأتي فير إلى جانب مجلدات أخرى وكتب نادرة إحتفظ بها أعضاء الأمير بباريس لسنوات طويلة.. حضر الإحتفالية نخبة من الشخصيات البارزة في مجال التاريخ والآثار **وصية الأمير عمر طوسون**

قبل وفاة الأمير بكتش من عشر سنوات كتب وصية تخص مكتبته العمارة وكانت خدم نحو ستينيات حياة من فنانين الكتب والمخطوطات والصور والقرائن والتي يندر أن تجتمع عند أحد وقد أوصى أن تهدى هذه المكتبة إلى المتحف القومي والمتحف اليوناني الروماني بالإسكندرية ومكتسوبة بلدية الإسكندرية



محافظ الإسكندرية والأمير حسين طوسون خليفه الأمير عمر طوسون والمدينة قريته

منوعات

انترناشيونال

أحدث صحبة:

معجون أسنان بون فرشاة
طرح في الأسواق الفرنسية أحدث وسيلة لتنظيف الأسنان دون الفرشاة حيث قدم أحد المصنعين المعجون مجموعة من الأقراص توضع في الفم فتقوم بعملة تنظيف الأسنان وتقلد هذه الأقراص في مكانة الفرشاة وقد وافقت عدة هيئات علمية من بينها الاتحاد الأمريكي لصحة الفم على ذلك المعجون الصغير ليكسح الأمر سبيلًا لمن لا مكان يستخدمه في أي مكان وأي ظروف ويحصل سعر العبوة التي تحتوي على 20 قرصًا إلى 5 يورو.

من عالم الحيوان:

من أصوات الأشياء:
• صوت الحمام هديل.
• صوت الغراب تحيق.
• صوت الدجج دوى.
• صوت القاب: خفقان.
• صوت الخفاشة: حنين.
• صوت النحلة: طنين.



الأبالا الأربعة تله الأوصات
كشف فريق من العلماء أن الأبالا الأربعة تنتم بفترة كبيرة على تقاليد الأصوات بعد أن تمكّنوا من تسجيل أصوات لأشئ قبل تلغ من العمر عشر سنوات وهي تلغ صوت الأشجعات التي تمر بطريق سريع يهيم عدة كيلومترات من أديفة التي تعيش فيها. كما اكتشف العلماء أن الأبالا الأربعة تله أصوات إثنيتين من أشهر في سويسرا.

دنيا المرأة

أوروبا تهيمن على الأفانزا

دراسات طبية في أمريكا توصلت إلى أن تناول 8 أكواب صغيرة من الماء يوميًا تقلل الإصابة بالأنفازا وأعراضها المؤلمة من التهاب الحلق والرشح ويرجع ذلك إلى دور الماء في تطهير بطانة الأنف والأغشية المخاطية التي تعتبر خط الدفاع الأول للإنسان. الأجسام الغريبة للعصية التي تصاحبها كالبكتيريا والفيروسات والكثيرية ومنها على الخصوص إلى الرئتين وفي حالة الجفاف تفصل فاعليتها بعد التخلص.

أفانزا:

تحدثت على عرش الأنفازا وبموت الأبالا العالمة اقترحت كبرى بيوت الأبالا العالمية الشهيرة صفة خاصة بصفة خاصة لإحلال حاسة عالمة العيون التي كانت قاصرة على عالمة لمصير في مجموعة الأبالا الزاوية. ومع موسم هذا الصيف ترحبت مع عرش الأنفازا العالمة المألوفة المألوفة بالانطريز سواء في الجاكيت أو في سعة السطون أما الانطريز هو من خطوط الصبر مع الإبتعاد عن كل ما يتلوا أو يترقب من أشعة الشمس والصدء على عكس المؤونة في الموسم التالي "ما فتحة الحبال في السطون صلبة وتقلد إما بموسنة أو بعبقوة تعقد جديًا بعد إندائه إنها مؤونة شابة وعملية وأنيقة ولكن للزخرفات فقط.



تصدق أو لا تصدق:

زفاف شورتين ..
نظم أهالي مدينة كالكتا الهندية احتفالًا خلسًا بترتيب شورتين كانت زينت جندوبهما بالقمع الأحمر وعقد من الزهور في مائدة طعام حضرها نحو ألف شخص وقال جوري شنكار أحد منظمي حفل الزفاف بين شورتين تدين البنغال وشجرة تين أخرى مقدسة عند الهندوس "هناك عين حاسدة أصابتنا لذلك قررنا العودة إلى وسائنا الروحية لتخليصنا". وجاء ذلك بعد عمليات سطو مسلح وقعت في المنطقة وحالات من القتل والتخاؤ في مائة لسان إلى هذا بتلاد الغدير.

عالم غريب:

الأمريكيون ينفقون 72 مليار دولار سنويًا على حفلات الزفاف
في حياة الإنسان لحفلات عديدة لا يمكن نسيانها ومن أهمها لحظة الزفاف حيث يصبح حفل الزفاف بكل تفاصيله ذكرى مليئة بالدفء والمشاعر الرقيقة ومن أجل تلك اللحظة ينفق الأمريكيون 72 مليار دولار سنويًا ونظرًا لأهمية ذلك الحدث تبدأ الاستعدادات والتجهيزات لذلك المهمة قبل لعدة أشهر بفترة طويلة وعلى الرغم من أن الحفل يربط وحين بدأ أن التجهيزات المالية للحفلة تأخذ مساهمة كبيرة من التفكير الطويل مثل كسكة الزفاف والتصوير والفقرات الموسيقية .. إنه عالم غريب حقًا.

عالم غريب:

الأمريكيون ينفقون 72 مليار دولار سنويًا على حفلات الزفاف
في حياة الإنسان لحفلات عديدة لا يمكن نسيانها ومن أهمها لحظة الزفاف حيث يصبح حفل الزفاف بكل تفاصيله ذكرى مليئة بالدفء والمشاعر الرقيقة ومن أجل تلك اللحظة ينفق الأمريكيون 72 مليار دولار سنويًا ونظرًا لأهمية ذلك الحدث تبدأ الاستعدادات والتجهيزات لذلك المهمة قبل لعدة أشهر بفترة طويلة وعلى الرغم من أن الحفل يربط وحين بدأ أن التجهيزات المالية للحفلة تأخذ مساهمة كبيرة من التفكير الطويل مثل كسكة الزفاف والتصوير والفقرات الموسيقية .. إنه عالم غريب حقًا.

على مسطوية خيرة إيطالية:

الشيكلاتة تشبه العواطف:
أكد مجموعة من الخبراء الإيطاليين في مؤتمر طبي عقد بروما أنه على الرغم من أن الشيكلاتة من أفضل وألذ الهدايا المقدمة في المناسبات والأفراح لكنها لا تعبر عن الحب والمشاعر الرقيقة فصب بل تمنع الحبيب الحبيب آمين الصحة والسعادة. وهذه العاشقون أن الشيكلاتة فوائده صحية كثيرة فهي تلبس إحتياجات الإنسان بدءًا من رغبة الرغبة العاطفية وحتى الصلة القلبية والمناغاة وإكتشاف وجوه إرتباط قوي بين تناول الشيكلاتة وقوة العاطفة حتى تدين أن النساء اللاتي يعشنها أكثر تمتعًا بحيلة وميلتهن وعاطفته ملونة بالحب والفرح مقارنة بغيرهن كما أنها تزيد صحة القلب وسلامته وقدرته على خلق الدم.

صحتك في الأفانزا:

الأفانزا من الأجزاء المصنوعة في جسمه وظهور أي تغيير على مظهرها يكشف عن التغيرات في الجسم والأفانزا تكون صفة قلبية تنمو حوالي مليون مرة واحدة في الأسبوع بالنسبة للأفانزا الهيم و نصف مليون مرة بالنسبة للأفانزا الهيم وعلى الرغم من أن مظهر الأفانزا قد يوحى بأنها صلبة إلا إنها في الحقيقة منطقة حساسة وتدل على الحالة الصحية العامة للإنسان ويقول الأطباء أن ظهور علامات صغيرة بدهاش اللون على جميع الأفانزا أو شحوب لونها أو زرقاها قد يعني وجود مشكلات في الدورة الدموية أن تدل على الإصابة بقر الدم أو مرض بقر بدهاش عليها هكذا يعني الحالة التي تزداد في القلبية. بوميا يسبب نقص في عنصر الزنك كما يدل تضرر نمو الأفانزا على وجود خلل في هرمونات الغدة الدرقية في حين أن إنداء الأفانزا إلى الأسفل خاصة عند الأشخاص المدخنين يعتبر علامة على وجود أمراض قلبية أو رئوية.



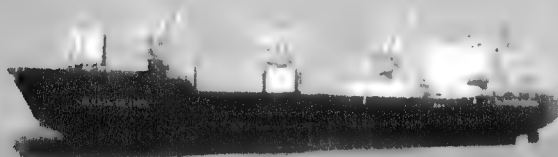
الشركة الوطنية للملاحة والاستثمار
(شركة مساهمة مصرية) - استثمارية خاصة

NATIONAL SHIPPING & INVESTMENT CO.

(S.F.E) ، (S.I.E)

ملاك السفن - ركافة الملاحة - لتأجير السفن - توريدات بحرية

(مستثمرات في مصر وسعيدة المستثمرين في جميع القارات الخمس)



السفن المشتركة:

شحن الدين - سفينة كتيبة ١٢٢٥ طن

سروير سكار - سفينة كتيبة ١٢٢٥ طن

دشيرة تال سكار - سفينة كتيبة ١٢٢٢ طن



الشركة القابضة لمعالجة البضائع والحاويات

ش.م.ق.م

شركة دميطة لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

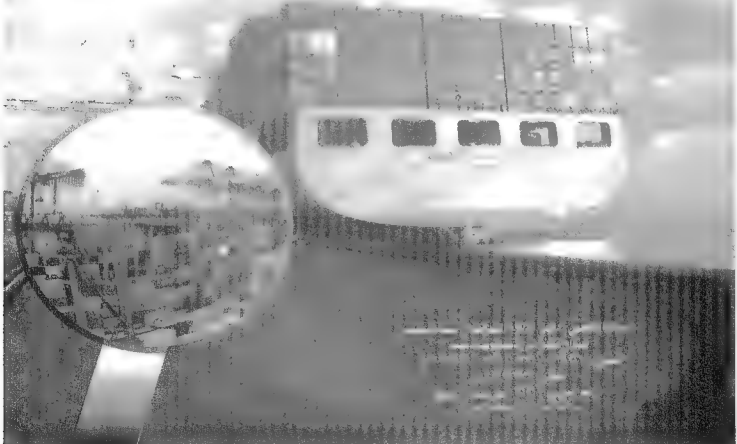
تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

في جميع أنحاء العالم

نحن دائماً..... بآبك إلى الأسواق العالمية





هواة صيد الأسماك والوفاء

اختتمت مسابقة البحر الأبيض المتوسط الأولى بالأسكندرية 23/3/2005 وقد شارك فيها 261 متسابق يمثلون 33 نادي وهيئة تشكلت في 67 قرية حيث تم صيد أسماك القرش والإنش والذراخ والبلاميط. وبمحمد الله تمكن فريق نادي اليخت المصري بالأسكندرية من تحقيق الرقم القياسي لسكة



الوفاء / محمد الديب يتكرم الدكتور / جمال مختار ويضعها الأستاذ / مسعد أبو الرجال / رئيس جهاز الرياضة تاليا عن الدكتور / ممدوح البلتاجي وزير الصيد

للتسقيط فاز به فريق نادي الصيد المصري بالأسكندرية. وعلى هامش المسابقة تم تكريم المرحوم المهندس / سيد رمعي أول رئيس لإنتاج صيد الأسماك المصري والمرحوم الإعلامي / نجيب المستكاوي أول من نشر ونادي بإشياء الإنتاج في وسائل الإعلام.

وقد أشد بالسلطة إعداداً وتنظيماً الأستاذ / مسعد أبو الرجال / رئيس قطاع الرياضة نائباً عن الأستاذ الدكتور / ممدوح البلتاجي وزير الصيد وألقى كلمة في حفل الختام عن أن نجاح المسابقة يرجع لدعم السيد اللواء / محمد عبد السلام المحبوب محافظ الأسكندرية وللأستاذ الدكتور / جمال مختار / رئيس مجلس إدارة نادي اليخت وللقوات البحرية ولأعضاء مجلس إدارة الاتحاد وللفرق المشاركة من معظم أندية الجمهورية.

سفينة الحاويات العملاقة



LT CORTIESA



تعبير قناة السويس LLOYD TRIESTINO



عبرت الشهر الماضي سفينة الحاويات العملاقة LT CORTIESA إحدى سفن الخط الملاحي LLOYD TRIESTINO قناة السويس لأول مرة وقد احتفلت شركة الخليج العربي وكيل الخط بجمهورية مصر العربية بهذه المناسبة على ظهر السفينة بحضور السيد الأستاذ بهاء بدر والدكتور مسعود بهاء بدر وكلاء الخط وموافاتها كالتالي:

Length O.A. 333.99 M
Breadth B.P. 42.8 M.
Draft 24.6 M.
Gross Tonnage 90449 T.
Net Tonnage 55452 T.
Deadweight 98700 M.T.
Speed 25.2 Knots.

صورة
الغلاف

إحتفالية كنيسة الأسكندرية بعيد القيامة المزمع



إستقبلت كنيسة الأسكندرية بعيد القيامة المزمع وقد شرف حضور الإحتفال اللواء عبد السلام المحبوب محافظ الأسكندرية والأستاذ الدكتور محمد عبد الله رئيس جامعة الأسكندرية والسيد اللواء منير أمن الأسكندرية والسيد اللواء مدير مباحث أمن الدولة بالأسكندرية وقسمات الشرطة ورئيس المجلس الأعلى للقيادات العزبية ورئيس وزراء الأوقاف والقيادات الدينية وقسمات المجلس الأعلى

اللواء / عبد السلام المحبوب محافظ الأسكندرية يتوسط الأتيا ورفاقه والأستاذة وداد شليس



الأستاذة وداد شليس وقسمات المجلس الأعلى للقيادات الدينية وقسمات المجلس الأعلى



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يهنئونها

السيد العميد / أحمد إبراهيم كامل محمد
على الثقة الغالية التي (ولاه إياه)

الدكتور / عصام شرف
وزير النقل

بتعيينه رئيساً للإدارة المركزية لشئون

الأمانة العامة بالدرجة العالية

بقطاع النقل البحري

بالقرار الوزاري رقم 181 لسنة 2005

ويعتزون لسيادته كل نجاح وتقدم



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يهنئونها

الأستاذة / فاطمة عبد الحميد على
على الثقة الغالية التي (ولاه إياه)

الدكتور / عصام شرف
وزير النقل

بتعيينها رئيساً للإدارة المركزية

لشئون النقل البحري بالدرجة العالية

بقطاع النقل البحري

بالقرار الوزاري رقم 219 لسنة 2005

ويعتزون لسيادتها كل نجاح وإزدهار

مجتمع إتنزاشيونال



العروس، بشي عبد العزيز
العريس، محمد عبد الوهاب ألف مبروك



من المستشار محمد عبد الرحمن بطباع النخل
البحري ألف مبروك للعريس سارة وإسلام



العروس، لجلاء محمود
العريس، محمد فايد ألف مبروك



خطوبة مباركة
تمت خطوبة الأسماء ولاء
كرمية اللواتي شرطة محمد
الزويبي إلى الأستاذة إسلام نجار
الأستاذة محمد عثمان زينة
بطباع النخل البحري ألف
مبروك



العروس، هدير طارق عبد الجبيل العريس، أحمد حمادة ألف مبروك

عيد ميلاد سعيد



إيه خالد أحمد



هنا حسام



شيماء هشام جمال الدين



هايدي حسام

جدا جاد

أماي حسين حسن
أمنية حسين حسن

ولنا عيد الحبيب الجدي
٣ ابتدائي
٩٥٪
تمتة هي خاتمة
هنا التذلي



العابطين بطباع النخل البحري يشغلان الزميل
محمد كشوي وعروسه فايزة عبد القادر السيد

تهنئة من الأعماق



دكتورة عبير المحترني والعائلة
يتمنون
السيد المستشار مرشدي منصور
برئاسة نادى الزمالك داعين له
بدوام التوفيق



ميار محمد عبد العازر



كريم أحمد حسين محمد



أحمد عادل العاصي



يوسف أحمد حسين أحمد



محمد هشام جمال أمين



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعبيق والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوي - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب: ٢٢٠ سينى جابر - الإسكندرية



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والنقل



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world



Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-3710060

Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrby St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943

